

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJECT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Robertów, Radycza, Rybie
Gm. Pacyna pow. Gostynin woj. Mazowieckie
działki nr 116, 115/8, 115/9, 167, 191, 95 L=1,376 km.**

**Inwestor: Gmina Pacyna ul. Wyzwolenia 7
09-541 Pacyna**

pow. Gostynin

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. drog 46/91

Egz. nr 1,

Płock 2010.08

OPIS DO PROJEKTU

na przebudowę drogi gminnej w miejsc. Robertów, Radycza, Rybie

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków jazdy na drodze gminnej łączącej miejsc. Kamień Stary i Robertów, długość odcinka 1376,0 m

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w gminie Pacyna, odcinek objęty przebudową z początkiem na krawędzi jezdni drogi gminnej Rybie Kamień St. przed skrzyżowaniem z drogą powiatowej nr 6907W Nowy Kamień – Janówek o nawierzchni bitum. koniec w odl. 1376 m, skrzyżowanie z drogą powiat. 1434W, granica działki nr 94, odc. Robertów – Rybie we wsi Robertów, Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wyгородzone, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Charakterystyka terenu:

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia brukowcowa oraz gruntowa wzmocniona żużlem lub żwirem; pas drogowy szerokości od 5,0m do 12,0m. Pobocza gruntowe, droga wyniesiona nad teren do 10 cm, droga bez rowów na odc. Robertów – Radycza i rowami w zaniku na pozostałym odcinku.

Na terenie występuje zadrzewienie na krawędziach pasa drogowego, przy granicy działki przebiega napowietrzna linia energetyczna, wodociąg gminny oraz kablowa linia telefoniczna.

Istniejące uzbrojenie nadziemne i podziemne:

- przy granicy działek, po gruntach prywatnych na odc. Radycza – Rybie przebiega napowietrzna linia energetyczna,

- przy granicy pasa drogowego w miejsc. Robertów przebiega napowietrzna linia energetyczna – słupy są poza pasem robót (domiary),
- przy granicy działek, po gruntach prywatnych w miejsc. Robertów przebiega kabel telefoniczny z poprzecznymi przejściami pod jezdnią. Kabel jest w rurach ochronnych wykonane zgodnie z warunkami wydanymi przez gminę Pacyna
- wodociąg gminny głównie na działkach prywatnych z poprzecznymi przejściami pod drogą, zagłębiony do 1,8 m ppt, poza strefą robót,
- droga nie jest drenowana, w pasie drogowym drenaż nie występuje,
Nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej szerokości 3,0m, pobocza gruntowe.
Zjazdy na pola i do gospodarstw są w wystarczającej ilości, nowe nie są elementem opracowania.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Pacyna. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Parametry do projektowania:

- droga gminna dojazdowa KD 1/2,
- linie rozgraniczające docelowe szer. 10,0m,
- droga położona jest na obszarze chronionego krajobrazu rzeki Przysowy.

Zakres robót obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej, szer. 3,0 m warstwa ścieralna i grub. 6 cm, standard II
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm, grubość warstwy 8 cm, na całym odcinku
- uzupełnienie poboczy materiałem miejscowym po robotach nawierzchniowych.

Niweleta – po terenie z wyrównaniem lokalnych zadoleń, nie zachodzi konieczność sporządzania profilu podłużnego.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą, zakończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe skierować na pobocza,
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

6.1. Warunki wynikające z decyzji o licp

1. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.
2. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.
 - a) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,

- b) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
- c) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
- d) odprowadzenie wód opadowych: na nieutwardzone pobocza drogi,
- e) sposób gospodarowania odpadami: wg ustaleń zawartych w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,

6.2. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 30.11.2010r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- powierzchnia jezdni około 5,0 tyś. m²

9. Kolizje:

- linie napowietrzne poza strefą robót, domiary na pzt, najmniejsze zbliżenie 0,5m. Dodatkowo na słupach zamontować znaki ostrzegawcze U-6d.

- wodociąg gminny poza strefą robót.,

- kable telefoniczne, przebieg po gruntach prywatnych z poprzecznymi przejściami pod jezdnią. Kable są w rurach ochronnych ułożone na warunkach wydanych przez gminę Pacyna.

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

