

Pacyna, 13 czerwca 2025 r.

ZPPG.271.4.1.2025

Wyjaśnienie I

Dot: postępowania nr ZPPG.271.4.2025 pn.: „ Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów do placówek oświatowych prowadzonych przez Gminę Pacyna „.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus o szerokości 2,34 m?

Odpowiedź 1

Tak. Zamawiający dopuszcza autobus o szerokości 2,34 m.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z zawieszeniem tylnym mechanicznym?

Odpowiedź 2

Zamawiający nie dopuszcza autobusu z zawieszeniem tylnym mechanicznym.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z szybami pojedynczymi?

Odpowiedź 3

Zamawiający dopuszcza postępowania autobus z szybami pojedynczymi, niemniej jednak wskazane były by szyby podwójne .

Pytanie 4

Zamawiający w SWZ w rozdziale III Opis przedmiotu zamówienia pkt 7 wymaga złożenia razem z ofertą wypełnionego załącznika nr 8 do SWZ. Prosimy o dodanie odpowiedniego załącznika nr 8 do postępowania, albowiem obecny załącznik nr 8 to opis przedmiotu zamówienia, którego nie ma jak uzupełnić i nie jest wiadomym co Wykonawca miałby uzupełnić, a nie złożenie stosownego dokumentu skutkować ma odrzuceniem oferty.

Odpowiedź 4

Załącznik nr 8 został dodany w formie edytowalnej zatem Wykonawca powinien dodać odpowiednio kolumnę w celu potwierdzenia czy autobus posiada wymagane parametry.

Pytanie 5

Zwracam się z wnioskiem o przyjęcie, że termin realizacji zamówienia nastąpi do 28 tygodni od dnia podpisania umowy.

Odpowiedź 5

Termin realizacji nie może być zmieniony w związku z tym , że gmina na zakup autobusu otrzymała dofinansowanie , które musi być rozliczone we wskazanym terminie w umowie pomiędzy Gminą a Urzędem Marszałkowskim.

Pytanie 6

Proszę o ujednolicenie terminu wykonania zamówienia określonego w rozdziale nr 4 SWZ, postanowieniach umowy z terminem realizacji zamówienia przyjętego w kryteriach oceny ofert, gdzie maksymalny termin realizacji zamówienia to 28 tygodni.

Odpowiedź 6

Zamieszczona na stronie postępowania zmiana treści SWZ oraz ogłoszenie o zmianie .

Pytanie 7

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację par. 7 ust 3 poprzez przyjęcie, że dwukrotne wystąpienie w okresie gwarancji tej samej istotnej wady, skutkuje obowiązkiem wymiany wadliwej części na nową.

Odpowiedź 7

Zamawiający podtrzymuje zapis w projekcie umowy w § 7 ust. 3.

Pytanie 8

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację par. 7 ust 4 poprzez przyjęcie, że obowiązek zapewnienie pojazdu zastępczego nastąpi w przypadku przekroczenie terminu wykonania naprawy gwarancyjnej.

Odpowiedź 8

Zamawiający podtrzymuje zapis w projekcie umowy w § 7 ust. 4.

Pytanie 9

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację par. 8 ust. 1 lit. a poprzez przyjęcie, że kara za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy wynosi 0,2% wartość brutto umowy.

Odpowiedź 9

Zamawiający podtrzymuje zapis w par.8 ust. 1 lit. a, że kara za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy wynosi 0,5% wartość brutto umowy.

Pytanie 10

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację par. 8 ust. 1 lit. d poprzez przyjęcie, że kara za zwłokę w usunięciu usterek lub wad przedmiotu umowy wynosi 0,1% wartości brutto umowy.

Odpowiedź 10

Zamawiający podtrzymuje karę zapis w par.8 ust. 1 lit. d, że kara za zwłokę w usunięciu usterek lub wad przedmiotu umowy wynosi 0,5% wartość brutto umowy.

Pytanie 11

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację par. 8 ust. 1 lit. e poprzez przyjęcie, że kara za zwłokę w dostarczeniu autobusu zastępczego wynosi 0,1% wartości brutto umowy.

Odpowiedź 11

Zamawiający podtrzymuje karę zapis w par.8 ust. 1 lit e, że kara za zwłokę w dostarczeniu autobusu zastępczego wynosi 0,5% wartości brutto umowy.

Pytanie 12

Prosimy o podanie rocznego przebiegu jaki będzie pokonywać autobus?

Odpowiedź 12

Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć jaki będzie roczny przebieg jaki będzie pokonywać autobusu. Orientacyjnie można przyjąć ok. 120 km/ miesięcznie.

Pytanie 13

Zwracam się z wnioskiem o przyjęcie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający ponosił we własnym zakresie. Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź 13

Zamawiający przyjmuje wniosek, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający ponosił we własnym zakresie. Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 14

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź 14

Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.


mgr inż. Tomasz Klimczak

