

MAGBUD

Bogdan Krawczyk

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA

99-300 Kutno, ul.G.Narutowicza 8

tel.(024) 254-98-11 tel/fax (024) 254-65-31 e-mail: magbud@pro.onet.pl www.magbud.biz.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA OPRACOWANIA: Projekt budowlany

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej we wsi Raków

LOKALIZACJA: Raków,
nr dz. 103, 267
obręb 0013Raków
obręb 0020Srzeszewy

INWESTOR: Gmina Pacyna, ul. Wyzwolenia 7,
09-541 Pacyna

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/ PWOD/07	marzec 2014	
Kierownik Pracowni	mgr inż. Bogdan Krawczyk	PI 114/80,43/85	marzec 2014	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY str. 4 – 6

WYTYCZNE DO PLANU BIOZ str. 6 – 9

- ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... RYS. NR 1A,B

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE RYS. NR 2

PRZEKROJE NORMALNE RYS. NR 3

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 140326W we wsi Raków gmina Pacyna stanowiącej dojazd do pól i gospodarstw rolnych. Droga zostanie przebudowana na odcinku od granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1439W Kamieniec – Skrzyszewy do drogi gminnej 140325 we wsi Raków. Zakres projektu obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi
- regulację i wyprofilowanie poboczy
- oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Zlecenie Urzędu Gminy Pacyna
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Pacyna we wsi Raków obręb geodezyjny nr 0013 Raków i 0020 Skrzyszewy na dz. nr: 103; 267.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga przebiega przez tereny rolnicze. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest zabudowa gospodarcza oraz pola uprawne.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 7,5 do 9,0m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową szer. od 3,0 do 3,50m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są miejscowo rowy które ze względu na brak zabiegów związanych z bieżącym utrzymaniem są zarośnięte i podorane.

Wzdłuż projektowanej drogi poza pasem drogowym zlokalizowany jest wodociąg i kabel telefoniczny. Uzbrojenie podziemne miejscowo krzyżuje się z nawierzchnią drogi.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

4. Układ projektowany

5.1. Dane projektowe

- Droga klasy - **D**
- Nośność drogi - **80kN/oś**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **3,0m**
- Pobocza szerokości – **1,0m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi – **2312m**

5.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącej nawierzchni i podbudowy. Należy jedynie wykonać korekty łuków na skrzyżowaniach oraz wyregulowania krawędzie drogi. Droga będzie posiadała szerokości 3,0m. Spadki poprzeczne daszkowe 2% z wyjątkiem łuków poziomych gdzie należy wykonać spadek jednostronny 2%. Spadek poprzeczny poboczy 6%.

5.3. Profil podłużny

Profil podłużny pozostaje według stanu istniejącego z uwzględnieniem grubości wbudowanych warstw, co spowoduje jego wyniesienie ~6cm.

6. Projektowane konstrukcje

Z uwagi na warunki Inwestora oraz względy ekonomiczne przyjęto założenie maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni i podbudowy jezdni jako konstrukcji pod projektowane warstwy z betonu asfaltowego. Projektowana konstrukcja zostanie ułożona na nawierzchni i podbudowie istniejącej. Przed ułożeniem projektowanej warstwy ścieralnej należy dokonać napraw istniejącej warstwy wraz z wykonaniem warstwy wyrównawczej.

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Pomiedzy warstwami asfaltowymi należy wykonać skropienie przy zastosowaniu kationowych emulsji asfaltowych według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe.

6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni

pik. od 0+000,00 do 2+2312,00km

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3cm
- remont cząstkowy nawierzchni mieszanką mineralno – bitumiczną w ilości 70kg/m^2 gr. ~3cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

6.2. Pobocza

- istniejące pobocze gruntowe należy wyrównać i wyprofilować.

7. Rowy

Rowy należy oczyścić i wyprofilować w granicach pasa drogowego.

8. Odwodnienie

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego do wyprofilowanych rowów.

9. Oznakowanie docelowe

Oznakowanie drogi nie jest przedmiotem tego opracowania.

10. Uwagi

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

11. Uzbrojenia podziemne

Z uwagi na charakter przebudowy drogi gminnej polegający na wykonaniu nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni i podbudowie a tym samym brak robót ziemnych polegających na korytowaniu, nie ma możliwości uszkodzenia

mechanicznego istniejącego uzbrojenia takiego jak kable telefoniczne i wodociąg. Pomimo wszystko w miejscach gdzie te urządzenia zlokalizowane są pod nawierzchnią prace należy prowadzić uważnie ograniczając do minimum użycie sprzętu ciężkiego. Skrzyżowanie projektowanej drogi z istniejącym uzbrojeniem terenu nie koliduje i nie narusza jego stanu technicznego.

Istniejące uzbrojenie terenu znajduje się co najmniej:

wodociąg – 1,5m poniżej poziomu terenu

linia tp. – 0,6m poniżej terenu

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy nawierzchni drogi gminnej w gminie Pacyna występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

12.1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

- przebudowa nawierzchni drogi
- wyprofilowanie poboczy
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów

12.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W zakresie wykonywanych robót występują miejscowo sieci wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna i telefoniczna przechodząca w poprzek drogi

12.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

12.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- wykopy pod projektowaną konstrukcją ulicy
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,
- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi drogami na których odbywa się ruch pojazdów.
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.

12.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach

pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

12.6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą biało- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował:

Kutno, dnia **marzec 2014 r.**

(data)

Tomasz Holc

(imię i nazwisko)

LOD/0700/PWOD/07

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U.Nr207, poz.2016 z 2003r. z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego branży drogowej inwestycji pod nazwą:

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Raków

zlokalizowanej w gminie Pacyna obręb 0013 Raków; 0020 Skrzyszewy na działkach o nr ewidencyjnym gruntu: **103; 267.**

Niniejsza dokumentacja powstała w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę i została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

(pieczęć i podpis projektanta)

CZEŚĆ RYSUNKOWA