

USŁUGI PROJEKTOWE s.c

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Przyłaski
pow. Gostynin woj. Mazowieckie
działki nr 614 L=0,817 km.**

Inwestor: Gmina Pacyna

pow. Gostynin

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. drog 46/91

Egz. nr 4,

Płock 2009.09

OPIS DO ZGŁOSZENIA

na przebudowę drogi gminnej w miejsc. Przyłaski

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Przyłaski, działka 614, długość odcinka 817,0 m

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Przyłaski, odcinek objęty przebudową z początkiem na krawędzi zjazdu z drogi powiatowej nr 1437W o nawierzchni bitum. Sejkowice - Skrzyszewy, koniec w odl. 817 m, za ostatnimi zabudowaniami wsi, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wyгородzone, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Charakterystyka terenu:

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia gruntowa wzmocniona żużlem i żwirem; pas drogowy szerokości od 7,0m do 10,0m. Pobocza gruntowe, droga wyniesiona nad teren do 10 cm, droga bez rowów.

Na terenie występuje zadrzewienie na krawędziach pasa drogowego, przy granicy działki przebiega napowietrzna linia energetyczna. Obiekty te są poza granicą robót.

Istniejące uzbrojenie nadziemne i podziemne:

- przy granicy działek, po gruntach prywatnych, przebiega napowietrzna linia energetyczna

- wodociąg gminny głównie na działkach prywatnych z poprzecznymi przejściami pod drogą, zagłębiony do 1,6m ppt, poza strefą robót,

- poprzecznie przebiegają dwa kable telefoniczne w rurach osłonowych wykonane zgodnie z warunkami wydanymi przez gminę Pacyna.

Nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej szerokości 3,0m, pobocza gruntowe.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Pacyna. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Parametry do projektowania:

- droga gminna dojazdowa KD 1/2,
- linie rozgraniczające docelowe szer. 10,0m,
- droga położona jest na obszarze chronionego krajobrazu rzeki Przysowy.

Zakres robót obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej szer. 3,0 m warstwa ścieralna i grub. 3cm, standard II
- warstwa wiążąca grub. 4cm przy szerokości 3,2 m, standard II,
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm, grubość warstwy 10cm, na całym
- uzupełnienie poboczy materiałem miejscowym po robotach nawierzchniowych.

Niweleta – po terenie z wyrównaniem lokalnych zadoleń.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,

- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,

- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą, zakończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi Łuszczaków II.

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.

- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,

- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

6.1. Warunki wynikające z decyzji o licp

1. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.
2. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.
 - a) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,
 - b) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
 - c) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
 - d) odprowadzenie wód opadowych: na nieutwardzone pobocza drogi,
 - e) sposób gospodarowania odpadami: wg ustaleń zawartych w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,

6.2. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 30.11.2009r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- powierzchnia jezdni 2,4 tyś. m²

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

