

# **USŁUGI PROJEKTOWE s.c.**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Rakowiec  
pow. Gostynin woj. Mazowieckie  
działki nr 115, 62 L=1,063 km.**

**Inwestor: Gmina Pacyna**

**pow. Gostynin**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

**Egz. nr 4,**

**Płock 2009.08**

# OPIS DO ZGŁOSZENIA

na przebudowę drogi gminnej w miejsc. Rakowiec.

## 1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest kontynuacja zadania z lat ubiegłych polegająca na wykonaniu drogi o nawierzchni bitumicznej w miejsc. Rakowiec, działka 115 i 62 długość odcinka 1063,0 m

## 2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Rakowiec, działka nr 115 i 62, odcinek objęty przebudową z początkiem na krawędzi drogi o nawierzchni bitum. wykonanej w latach ubiegłych, koniec w odl. 1063m – granica gminy Żychlin, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

## 2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wygradzone, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Charakterystyka terenu:

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia brukowcowa zamulowa odcinkami żużlem lub pospółką; pas drogowy szerokości od 7,0m do 10,0m. Pobocza gruntowe, droga przebiega po terenie z niewielkimi wyniesieniami, rowy nie występują

Na terenie występuje pojedyncze zadrzewienie na krawędziach pasa drogowego oraz pozostały pnie po usuniętych drzewach. Przepust w km +052 w stanie dobrym, wymaga jedynie oczyszczenia.

Istniejące uzbrojenie nadziemne i podziemne:

- przy granicy działek, po gruntach prywatnych, przebiega napowietrzna linia energetyczna

- wodociąg gminny głównie na działkach prywatnych z poprzecznymi przejściami pod drogą, zagłębiony do 1,6m ppt, poza strefą robót,

- Napowietrzne lub podziemne linie telefoniczne nie występują.

Nawierzchnia bitumiczna z lat ubiegłych szerokości 3,0m, bez poboczy. Wszystkie przyległe drogi są drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej wzmocnionej.

#### **4.1. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Pacyna. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

### **5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Parametry do projektowania:

- droga gminna dojazdowa KD 1/2,
- linie rozgraniczające docelowe szer. 10,0m,
- droga położona jest na obszarze chronionego krajobrazu rzeki Przysowy, poza wykonaniem nawierzchni i oczyszczeniem przepustu inne roboty w obrębie rzeki nie będą wykonywane, nie zostanie naruszone koryto ani przebieg.,

Zakres robót obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej szer. 3,0m warstwa ścieralna i grub. 3cm, standard II
- warstwa wiążąca grub. 4cm przy szerokości 3,2m, standard II,
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm, grubość warstwy 10cm, na całym odcinku i w obrębie skrzyżowania w km 0+600,
- uzupełnienie poboczy materiałem miejscowym po robotach nawierzchniowych.

Niweleta – po terenie z wyrównaniem lokalnych zadoleń.

### **6.0 Obszar oddziaływania obiektu.**

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą, zakończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi Łuszczaków II.

*Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:*

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

### **6.1. Warunki wynikające z decyzji o licp**

1. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.
2. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.
  - a) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,
  - b) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
  - c) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
  - d) odprowadzenie wód opadowych: na nieutwardzone pobocza drogi,
  - e) sposób gospodarowania odpadami: wg ustaleń zawartych w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,

3. Decyzja nie nakłada żadnych dodatkowych wymagań dot. ochrony terenów podlegających ochronie, inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

### **6.2. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

### **7.0 Termin rozpoczęcia**

Planowany termin rozpoczęcia robót 11.2009r

### **8.0. Zestawienie powierzchni.**

- powierzchnia jezdni 3,3 tyś. m<sup>2</sup>

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

