

# **USŁUGI PROJEKTOWE s.c**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

**Przebudowa drogi gminnej  
w miejsc. Kamionka  
pow. Gostynin woj. Mazowieckie  
działki nr 207/1, L=0,995 km.**

**Inwestor: Gmina Pacyna**

**pow. Gostynin**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: mgr inż. Z. Skutnik upr. drog. 46/91

**Egz. nr 4,**

**Płock 2009.05**

## **OPIS DO ZGŁOSZENIA**

na przebudowę drogi gminnej w miejsc. Kamionka

### **1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Kamionka o nawierzchni żuźlowej na bitumiczną, działka 207/1, długość odcinka 995 m

### **2.0. LOKALIZACJA**

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Kamionka, odcinek objęty przebudową jest łącznikiem pomiędzy drogą powiatową nr 1448W Pacyna – Luszyn o nawierzchni bitumicznej a wsią, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

### **2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU**

Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wygradzone, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Charakterystyka terenu:

Początek opracowania to krawędź jezdni drogi powiat. o nawierzchni bitumicznej w miejsc. Kamionka, koniec drogi to ostatnie zabudowania wsi, długość odcinka 995m. Istn. zjazd z drogi powiatowej jest o naw. bitumicznej, stan dobry.

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia gruntowa wzmocniona głównie tłuczniem i żużlem; pas drogowy szerokości do 5,0m. Pobocza gruntowe, droga wyniesiona nad teren do 30 cm, rowy płytkie przy drodze powiatowej w zaniku, na skrzyżowaniu z drogą gminną jest przepust z rur betonowych. Przepust poprzeczny w stanie dobrym nie wymaga przebudowy.

Na terenie nie występuje zadrzewienie, wodociąg gminny przebiega po gruntach prywatnych, są poprzeczne przejścia pod drogą, zagłębiony do 1,8m ppt, poza strefą robót,

- kabel telefoniczny nie występują,
- linie energetyczne na gruntach prywatnych.

#### **4.1. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Pacyna. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym. Na planie zagospodarowania są szczegółowe domiary potwierdzające powyższy zapis.

## 5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zakres robót obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej szer. 3,0m i grub. 3+5 na całym odcinku,
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm, do 50% powierzchni
- uzupełnienie poboczy pospółką po robotach nawierzchniowych.

Zjazdy do posesji nie będą wykonywane, istniejące zabezpieczają w pełni obsługę gospodarstw i dojazdy do pól.

### 6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą, zakończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi Łuszczaków II.

*Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:*

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.

- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,

- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

### **6.1. Warunki wynikające z decyzji o licp**

1. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.
2. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.
  - a) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,
  - b) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
  - c) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
  - d) odprowadzenie wód opadowych: na nieutwardzone pobocza drogi,
  - e) sposób gospodarowania odpadami: wg ustaleń zawartych w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,

### **6.2. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Szczegółową ostrożność zachować przy robotach przy punktach osnowy geodezyjnej. W przypadku kolizji z projektowaną nawierzchnią zgłosić punkt do przeniesienia w SP w Gostyninie Wydz. Geodezji.

Oznakowanie pionowe wg planu zagospodarowania, znaki średnie.

### **7.0 Termin rozpoczęcia**

Planowany termin rozpoczęcia robót 15.11.2009r

### **8.0. Zestawienie powierzchni.**

- powierzchnia jezdni 3080,0 m<sup>2</sup>

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

