

USŁUGI PROJEKTOWE s.c

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Skrzysz
pow. Gostynin woj. Mazowieckie
działki nr 402, 383, L= 0,8 km.**

**Inwestor: Gmina Pacyna
pow. Gostynin**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: mgr. inż. Z. Skutnik upr. drog. 46/91

Egz. nr 4,

Płock 2009.05

OPIS DO ZGŁOSZENIA

na przebudowę drogi gminnej w miejsc. Skrzyszewy

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Skrzyszewy, działka 402 i 383, długość odcinka 798 m

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Skrzyszewy, odcinek objęty przebudową jest łącznikiem pomiędzy drogą powiatową nr 1440W Skrzyszewy – gr. województw o nawierzchni bitumicznej a drogą gminną w miejsc. Podatkówek wykonaną w latach ubiegłych, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wyгородzone, oddalone od drogi, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Charakterystyka terenu:

Początek opracowania to krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej w Skrzyszewach (droga pow. 1440W); koniec drogi to działka 383 droga gminna w m. Podatkówek - skrzyżowanie dróg gminnych, – długość odcinka 798m.

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia gruntowa wzmocniona głównie tłuczniem i żużlem; pas drogowy szerokości 4,0m. Pobocza gruntowe, droga wyniesiona nad teren do 10 cm, rowy nie występują.

Na terenie nie występuje zadrzewienie przy granicy pasa drogowego, wodociąg gminny zagłębiony do 1,8m ppt, poza strefą robót, napowietrzne linie na gruntach prywatnych.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Pacyna. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Kategoria drogi „D” – dojazdowa, obsługa przyległych gospodarstw.

Zakres robót obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej szer. 3,0m i grub. 3+5 na całym odcinku,
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym 0/31,5 mm, na całym odcinku,
- uzupełnienie poboczy pospółką po robotach nawierzchniowych w granicach działki gminnej.

Zjazd z drogi powiatowej 1440W o nawierzchni bitumicznej, stan dobry, bez przepustu ale i droga bez rowów.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki 78/1 nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą, zakończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi Łuszczaków II.

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są

eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, działka gminna.

6.1. Warunki wynikające z decyzji o licp

1. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.
2. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.
 - a) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,
 - b) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
 - c) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
 - d) odprowadzenie wód opadowych: na nieutwardzone pobocza drogi,
 - e) sposób gospodarowania odpadami: wg ustaleń zawartych w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,
3. Decyzja nie nakłada żadnych dodatkowych wymagań dot. ochrony terenów podlegających ochronie, inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

6.2. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej nie występują.

Oznakowanie pionowe jest odrębnym opracowaniem, jest zgodne z przedstawionym na pzt.

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót 15.11.2010r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- powierzchnia jezdni 2,4tyś m²

Opracował:
inż. Franciszek Rytwiński

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis do zgłoszenia	1-3	
2.	BIOZ		
3.	Decyzja środowiskowa		
4.	Uzgodnienie z TP SA		
5.			
6.			
RYSUNKI			
1.	Orientacja		1
2.	Projekt zagospodarowania terenu		2
2.	Przekrój normalny		3
3.	Profil podłużny		4

