Wójt Gminy Pacyna

ul. Wyzwolenia 7, 09-541 Pacyna

tel: 24 285 80 54

e-mail: gmina@pacyna.mazowsze.pl

www.pacyna.mazowsze.pl

Pacyna, 16 września 2025 r.

OZ.6220.7.2024

**DECYZJA nr 3/2025**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 zwanej dalej „k.p.a.”), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, zwanej dalej „ustawą ooś”) w związku z § 3 ust. l pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Mazowieckiego, w imieniu którego działa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 583 na odcinku od km 16+600 do km 22+875 na terenie gmin: Pacyna i Sanniki, powiat gostyniński”,**

**stwierdzam**

że dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 583 na odcinku od km 16+600 do km 22+875 na terenie gmin: Pacyna i Sanniki, powiat gostyniński”**, brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

**i ustalam**

1. **warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
   1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową: analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
   2. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 1 września) lub w tym okresie pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów.
   3. Drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji, nie przeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
   4. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
   5. Przed realizacją inwestycji sprawdzić czy planowane przedsięwzięcie znajduje się w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, takimi jak m. in. ciągi drenarskie, rowy czy rurociągi, których przerwanie mogłoby wywołać negatywny wpływ na stosunki wodne w rejonie inwestycji; w przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy urządzeń melioracji wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 960, ze zm.).
   6. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
   7. Zaplecze budowy zorganizować na uszczelnionej nawierzchni, z uwzględnieniem zasad minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; po zakończeniu prac teren budowy uporządkować, doprowadzić do stanu pierwotnego.
   8. Zaplecze budowy i place techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przywrócić teren do poprzedniego stanu.
   9. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie, do którego Inwestor posiada tytuł prawny oraz na terenie uszczelnionym (np. poprzez zastosowanie płyt betonowych) zabezpieczającym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
   10. Zaplecze budowy wyposażyć w środki ochronne tj, materiały wychwytujące ewentualnie rozlane substancje ropopochodne (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków wystąpienia sytuacji awaryjnej.
   11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji lub unieszkodliwienia.
   12. Materiały i surowce na budowę dostarczać bezpośrednio, w zależności od potrzeb.
   13. Sprzęt oraz maszyny budowlane kontrolować na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów.
   14. Zakazuje się tankowania maszyn budowlanych oraz naprawy sprzętu wykorzystywanego na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przy wykopach, rowach i ciekach.
   15. Tankowanie paliwa w pracujących pojazdach oraz maszynach dokonywać poza placem budowy, natomiast jeżeli zajdzie taka potrzeba tankowanie:
2. prowadzić na izolowanej szczelnej powierzchni (np. mata gumowa lub płyty betonowe), na wyznaczonym i opisanym miejscu do tankowania.
3. zbiornik na paliwo będzie to specjalistyczny, szczelny zbiornik z systemem dystrybucyjnym, umieszczony w zamkniętym szczelnym zbiorniku („zbiornik w zbiorniku”), umiejscowiony w ww. miejscu tankowania.
4. miejsce tankowania pojazdów wyposażyć dodatkowo w sorbent (i pojemnik na zużyty sorbent), celem neutralizacji ewentualnego wycieku paliwa.
   1. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
   2. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
   3. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) odpowiednio zdeponować i zagospodarować; wykorzystać do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę, ewentualnie nadmiar przekazać osobom fizycznym na ich potrzeby.
   4. W przypadku odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, jeżeli jest prawem wymagane.
   5. Prace rozbiórkowe przebudowywanych przepustów na rowach melioracyjnych lub ciekach prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujących zwężenia jego koryta, np. poprzez prowadzenie prac w systemie połówkowym luz poprzez wykonanie by-passu.
   6. Podczas prac rozbiórkowych przebudowywanych przepustów, rowy melioracyjne lub cieki zabezpieczyć przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów przepustu do cieku lub rowu za pomocą np. podwieszenia siatki o drobnych oczkach oraz folią ochronną.
   7. Umocnić dno i skarpy cieku lub rowów przed wlotem i za wylotem przepustu oraz w obrębie projektowanego wylotu sieci kanalizacji deszczowej.
   8. W przypadku naruszenia skarp i koryt cieków lub rowów po zakończeniu prac, należy je odbudować i przywrócić do stanu jak najbardziej zbliżonego do stanu przed rozpoczęcia prac budowlanych.
   9. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu budowy odprowadzać do gruntów w pasie drogowym, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich.
   10. Na etapie realizacji wodę niezbędną do wykonywania robót drogowych, a także na cele socjalno-bytowe zatrudnionych na czas rozbudowy pracowników pobierać z istniejącej sieci wodociągowej na warunkach określonych przez gestora sieci, a w przypadku braku zgody dostarczać beczkowozami.
   11. Na etapie realizacji zaplecze socjalno-bytowe zorganizować w oparciu o toalety przenośne kontenery socjalne i/lub toalety przenośne (np. typu TOI-TOI), obiekty te wyposażyć w bezodpływowe zbiorniki ścieków, które opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która odwozić będzie ścieki do oczyszczalni ścieków (nie dopuścić do przepełnienia zbiorników).
   12. Zaplecze socjalno-bytowe należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
   13. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać wpustami deszczowymi do zbiorników retencyjnych oraz rowów drogowych, a następnie odprowadzać za pomocą przelewu awaryjnego do istniejących rowów melioracyjnych, które są bezpośrednimi dopływami do cieku Dopływ z Sejkowic oraz Dopływu spod Remek.
   14. Ewentualny nadmiar wód opadowych i roztopowych retencjonować w projektowanych zbiornikach retencyjnych.
   15. Odprowadzanie ww. wód prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).
   16. Dokonywać systematycznych przeglądów oraz konserwacji sieci kanalizacji deszczowej, a także regularnie usuwać zanieczyszczenia nagromadzone w urządzeniach podczyszczających, za pośrednictwem uprawnionych podmiotów w celu sprawnego działania tych urządzeń i wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie niezwłocznie usuwać.
   17. Powstające odpady segregować i magazynować w wyznaczonych miejscach; odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach. Wszystkie odpady, powstające na terenie placu budowy przekazywać uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia.
   18. Na realizacje oraz eksploatacje inwestycji należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.
5. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

W dniu 6 grudnia 2024 r., Zarząd Województwa Mazowieckiego, w imieniu którego działa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 583 na odcinku od km 16+600 do km 22+875 na terenie gmin: Pacyna i Sanniki, powiat gostyniński”**. Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy ooś wniosek zawierał kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej i elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie z naniesionym zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia w liczbie odpowiednio po jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. l pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 11 grudnia 2024 r., Wójt Gminy Pacyna zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Pacynie oraz umieszczone na stronie bip.pacyna.mazowsze.pl (Biuletyn Informacji Publicznej). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag ani zastrzeżeń. Ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym zastosowano art. 49 k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Wójt Gminy Pacyna, zgodnie z art. 64 ustawy ooś pismem z dnia 22 stycznia 2025 r., zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu. Ponadto po uzyskaniu ww. opinii Wójt Gminy Pacyna pismem z dnia 29 lipca 2025 r., zwrócił się o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie opinią sanitarną z dnia 30 stycznia 2025 r. (3 lutego 2025 r. data wpływu do Urzędu) znak ZNS.9022.2.2.2025.ASK stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla określonego przedsięwzięcia. Opinię uzasadniono, w następujący sposób.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie uznał, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w proponowanej lokalizacji nie pogorszy stanu środowiska oraz warunków życia i zdrowia ludzi, pod warunkiem realizacji planowanych rozwiązań, które były przedmiotem oceny w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu pismem WL.ZZŚ.4901.25.2025.KS z dnia 19 marca 2025 r. (26 marca 2025 r. data wpływu do Urzędu) wezwało Wójta Gminy Pacyna do uzupełnienia przedmiotowej dokumentacji, którą uzupełniono pismem z dnia 12 maja 2025 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu pismem z dnia 14 lipca 2025 r. (21 lipca 2025 r. data wpływu do Urzędu) znak WL.ZZŚ.4901.25.2025.KS.2 wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazało, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82. ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, tj:

* 1. Przed realizacją inwestycji sprawdzić czy planowane przedsięwzięcie znajduje się w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, takimi jak m. in. ciągi drenarskie, rowy czy rurociągi, których przerwanie mogłoby wywołać negatywny wpływ na stosunki wodne w rejonie inwestycji; w przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy urządzeń melioracji wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 960, ze zm.).
  2. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
  3. Zaplecze budowy zorganizować na uszczelnionej nawierzchni, z uwzględnieniem zasad minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; po zakończeniu prac teren budowy uporządkować, doprowadzić do stanu pierwotnego.
  4. Zaplecze budowy i place techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przywrócić teren do poprzedniego stanu.
  5. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie, do którego Inwestor posiada tytuł prawny oraz na terenie uszczelnionym (np. poprzez zastosowanie płyt betonowych) zabezpieczającym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
  6. Zaplecze budowy wyposażyć w środki ochronne tj, materiały wychwytujące ewentualnie rozlane substancje ropopochodne (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków wystąpienia sytuacji awaryjnej.
  7. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji lub unieszkodliwienia.
  8. Materiały i surowce na budowę dostarczać bezpośrednio, w zależności od potrzeb.
  9. Sprzęt oraz maszyny budowlane kontrolować na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów.
  10. Zakazuje się tankowania maszyn budowlanych oraz naprawy sprzętu wykorzystywanego na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przy wykopach, rowach i ciekach.
  11. Tankowanie paliwa w pracujących pojazdach oraz maszynach dokonywać poza placem budowy, natomiast jeżeli zajdzie taka potrzeba tankowanie:

1. prowadzić na izolowanej szczelnej powierzchni (np. mata gumowa lub płyty betonowe), na wyznaczonym i opisanym miejscu do tankowania.
2. zbiornik na paliwo będzie to specjalistyczny, szczelny zbiornik z systemem dystrybucyjnym, umieszczony w zamkniętym szczelnym zbiorniku („zbiornik w zbiorniku”), umiejscowiony w ww. miejscu tankowania.
3. miejsce tankowania pojazdów wyposażyć dodatkowo w sorbent (i pojemnik na zużyty sorbent), celem neutralizacji ewentualnego wycieku paliwa.
   1. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
   2. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
   3. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) odpowiednio zdeponować i zagospodarować; wykorzystać do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę, ewentualnie nadmiar przekazać osobom fizycznym na ich potrzeby.
   4. W przypadku odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, jeżeli jest prawem wymagane.
   5. Prace rozbiórkowe przebudowywanych przepustów na rowach melioracyjnych lub ciekach prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujących zwężenia jego koryta, np. poprzez prowadzenie prac w systemie połówkowym luz poprzez wykonanie by-passu.
   6. Podczas prac rozbiórkowych przebudowywanych przepustów, rowy melioracyjne lub cieki zabezpieczyć przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów przepustu do cieku lub rowu za pomocą np. podwieszenia siatki o drobnych oczkach oraz folią ochronną.
   7. Umocnić dno i skarpy cieku lub rowów przed wlotem i za wylotem przepustu oraz w obrębie projektowanego wylotu sieci kanalizacji deszczowej.
   8. W przypadku naruszenia skarp i koryt cieków lub rowów po zakończeniu prac, należy je odbudować i przywrócić do stanu jak najbardziej zbliżonego do stanu przed rozpoczęcia prac budowlanych.
   9. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu budowy odprowadzać do gruntów w pasie drogowym, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich.
   10. Na etapie realizacji wodę niezbędną do wykonywania robót drogowych, a także na cele socjalno-bytowe zatrudnionych na czas rozbudowy pracowników pobierać z istniejącej sieci wodociągowej na warunkach określonych przez gestora sieci, a w przypadku braku zgody dostarczać beczkowozami.
   11. Na etapie realizacji zaplecze socjalno-bytowe zorganizować w oparciu o toalety przenośne kontenery socjalne i/lub toalety przenośne (np. typu TOI-TOI), obiekty te wyposażyć w bezodpływowe zbiorniki ścieków, które opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która odwozić będzie ścieki do oczyszczalni ścieków (nie dopuścić do przepełnienia zbiorników).
   12. Zaplecze socjalno-bytowe należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
   13. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać wpustami deszczowymi do zbiorników retencyjnych oraz rowów drogowych, a następnie odprowadzać za pomocą przelewu awaryjnego do istniejących rowów melioracyjnych, które są bezpośrednimi dopływami do cieku Dopływ z Sejkowic oraz Dopływu spod Remek.
   14. Ewentualny nadmiar wód opadowych i roztopowych retencjonować w projektowanych zbiornikach retencyjnych.
   15. Odprowadzanie ww. wód prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).
   16. Dokonywać systematycznych przeglądów oraz konserwacji sieci kanalizacji deszczowej, a także regularnie usuwać zanieczyszczenia nagromadzone w urządzeniach podczyszczających, za pośrednictwem uprawnionych podmiotów w celu sprawnego działania tych urządzeń i wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie niezwłocznie usuwać.
   17. Powstające odpady segregować i magazynować w wyznaczonych miejscach; odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach. Wszystkie odpady, powstające na terenie placu budowy przekazywać uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia.
   18. Na realizacje oraz eksploatacje inwestycji należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Przysowa o kodzie RW2000102724499. JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Jest to część wód ze złym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Osiągnięcie celów środowiskowych dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożenie. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Teren inwestycji znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215- ,,Subniecka warszawska’’. Ze względu na skale, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 25 lutego 2025 r., (26 lutego 2025 r. data wpływu do Urzędu) znak WOOŚ-I.4220.99.2025.MKA.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj:

* 1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową: analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
  2. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 1 września) lub w tym okresie pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów.
  3. Drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji, nie przeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
  4. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób.

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.). W początkowym odcinku na długości około 600 m, po stronie wschodniej, droga graniczy bezpośrednio z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Przysowy. Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003, znajduje się w odległości ok. 1,9 km od planowanej inwestycji. Najbliższe stanowisko przedmiotu ochrony (derkacza Crex crex) znajduje się w odległości około 2,60 km od planowanej inwestycji. Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza granicami korytarzy ekologicznych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie inwestycyjnym w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne. Uwzględniając niską wartość i wskaźnik bioróżnorodności zbiorowisk roślinnych, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie wymaga naruszenia i przekształcenia siedlisk naturalnych, bądź półnaturalnych, czy zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. Uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na ewentualne zmiany klimatu obszaru oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki pismem z dnia 5 sierpnia 2025 r. (11 sierpnia 2025 r. data wpływu do Urzędu) znak OŚ.6220.1.2025, postanowił pozytywnie zaopiniować przedmiotowe przedsięwzięcie, nie wnosząc żadnych uwag.

Wójt Gminy Pacyna przeanalizował otrzymane opinie. Ponadto na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. l pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 ustawy ooś przeanalizowano, że inwestycja będzie polegała na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 583 na odcinku od km 16+600 do km 22+875 na terenie gmin: Pacyna i Sanniki. W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 583 przewiduje się przebudowę konstrukcji nawierzchni DW583, nieznaczną korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy w zakresie zgodności z przepisami technicznymi, korektę szerokości jezdni w zakresie zgodności z przepisami technicznymi, przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi, wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni oraz budowę przystanków autobusowych w formie zatok. W ramach przedsięwzięcia planowana jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Zagospodarowanie terenów przyległych stanowią głównie tereny rolnicze i siedliskowe w otoczeniu drzew i krzewów, pola, łąki, zabudowy jednorodzinne, nieużytki. Na przedmiotowym terenie nie występują rezerwaty, parki krajobrazowe, parki narodowe, stanowiska dokumentacyjne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, ochrona gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Ww. inwestycja jest położona poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży, górskimi, stref ochrony ujęć wód, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia, obszarami krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami uzdrowiskowymi. Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Podczas budowy na obszarach sąsiadujących z ternem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego. W fazie realizacji drogi będą powstawać odpady z: robót ziemnych, usuwania nawierzchni z istniejącej jezdni, prac rozbiórkowych, ułożenia nawierzchni, przebudowy linii energetycznych, kanalizacji, a także odpady związane z zapleczem sanitarnym placu budowy. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w obszarze istniejącego pasa drogowego. Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców czy tez paliw. W okresie zimowym eksploatacja dróg będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Ze względu na planowane oświetlenie drogowe, zużywana będzie również energia elektryczna. Inwestycja położona jest poza obszarami narażonymi na zagrożenia katastrof naturalnych. Z uwagi na położenie inwestycji, z dala od granic państwowych oraz lokalny charakter oddziaływania inwestycji na środowisko nie zachodzą przesłanki do stwierdzenia oddziaływania w zakresie transgranicznym. W sąsiedztwie omawianego przedsięwzięcia nie jest planowana żadna inwestycja, której oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem ww. rozbudowy.

W dniu 20 sierpnia 2025 r., Wójt Gminy Pacyna zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Pacynie oraz umieszczone na stronie bip.pacyna.mazowsze.pl (Biuletyn Informacji Publicznej). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Analizując kartę informacyjną załączoną do wniosku, pozostałą dokumentacje, uwzględniając art. 63 ust. 1 oraz opierając się na wiedzy własnej postanowiono w całości uwzględnić opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie oraz Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów i warunków w zakresie środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku ul. Kolegialna 20B, za pośrednictwem Wójta Gminy Pacyna w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Wójt Gminy Pacyna

(-) mgr inż. Tomasz Klimczak

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1.

Otrzymują:

1) Wnioskodawca

2) Strony postepowania w aktach sprawy poprzez obwieszczenie

3) A/a

Do wiadomości:

1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie``

2) Starostwo Powiatowe w Gostyninie

Załącznik nr 1

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 583 na odcinku od km 16+600 do km 22+875 na terenie gmin: Pacyna i Sanniki. Początek projektowanego odcinka znajduje się na granicy miejscowości Pacyna, za skrzyżowaniem dróg powiatowych nr 1433W oraz nr 1444W, natomiast koniec odcinka położony jest w miejscowości Lwówek przed skrzyżowaniem dróg: wojewódzkiej 583 i powiatowej 6909W. Analizowana inwestycja położona jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW2000102724499 Przysowa. W odległości do 5 km od inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi. W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 583 przewiduje się przebudowę konstrukcji nawierzchni DW583, nieznaczną korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy w zakresie zgodności z przepisami technicznymi, korektę szerokości jezdni w zakresie zgodności z przepisami technicznymi, przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi, wydzielenie ruchu pieszego (budowa chodnika oraz drogi dla pieszych i rowerów) i rowerowego z jezdni oraz budowę przystanków autobusowych w formie zatok. Ponadto przewiduje się niezbędną przebudowę oświetlenia ulicznego, odwodnienia pasa drogowego oraz innych kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej. Prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż oraz z utrzymaniem dostępności do drogi. W ramach przedsięwzięcia planowana jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wyburzenia 4 obiektów budowlanych. Krajobraz terenów należy zaliczyć do typu krajobrazu kulturowego oraz naturalnego. Dominują tereny rolnicze i tereny zabudowane. Zagospodarowanie terenów przyległych stanowią głównie tereny rolnicze i siedliskowe w otoczeniu drzew i krzewów, pola, łąki, zabudowy jednorodzinne, nieużytki. Na przedmiotowym terenie nie występują rezerwaty, parki krajobrazowe, parki narodowe, stanowiska dokumentacyjne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, ochrona gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Ww. inwestycja jest położona poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży, górskimi, stref ochrony ujęć wód, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia, obszarami krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami uzdrowiskowymi. Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Paliwo będzie wykorzystywane do maszyn i urządzeń, biorących udział w pracach budowlanych. Rozpoczęcie realizacji inwestycji wiąże się z koniecznością ściągnięcia wierzchniej warstwy gleb, która następnie zostanie wykorzystana do umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Podczas budowy na obszarach sąsiadujących z ternem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego. W fazie realizacji drogi będą powstawać odpady z: robót ziemnych, usuwania nawierzchni z istniejącej jezdni, prac rozbiórkowych, ułożenia nawierzchni, przebudowy linii energetycznych, kanalizacji, a także odpady związane z zapleczem sanitarnym placu budowy. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w obszarze istniejącego pasa drogowego. Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców czy tez paliw. W okresie zimowym eksploatacja dróg będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Ze względu na planowane oświetlenie drogowe, zużywana będzie również energia elektryczna. Inwestycja położona jest poza obszarami narażonymi na zagrożenia katastrof naturalnych. Najbliższa granica Państwa znajduje się w odległości około 240 km. Z uwagi na położenie inwestycji, z dala od granic państwowych oraz lokalny charakter oddziaływania inwestycji na środowisko nie zachodzą przesłanki do stwierdzenia oddziaływania w zakresie transgranicznym. W sąsiedztwie omawianego przedsięwzięcia nie jest planowana żadna inwestycja, której oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem ww. rozbudowy.

Wójt Gminy Pacyna

(-) mgr inż. Tomasz Klimczak