

# USŁUGI PROJEKTOWE s.c.

## drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

## PROJECT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Luszyn  
Gm. Pacyna pow. Gostynin woj. Mazowieckie  
działki nr 277, 270 L=0,9 km.**

**Inwestor: Gmina Pacyna ul. Wyzwolenia 7  
09-541 Pacyna  
pow. Gostynin**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik  
upr. drog 46/91

**Egz. nr 4,**

**Płock 2010.08**

# **OPIS DO PROJEKTU**

na przebudowę drogi gminnej w miejsc. Luszyn

## **1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków jazdy na drodze gminnej łączącej miejsc. Luszyn i Kiernozię, długość odcinka 908 m

## **2.0. LOKALIZACJA**

Teren objęty przebudową znajduje się w gminie Pacyna, odcinek objęty przebudową z początkiem na krawędzi jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej wykonanej w latach ubiegłych koniec w odl. 908 m, za ostatnimi zabudowaniami wsi. Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

### **2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU**

Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wyгородzone, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Charakterystyka terenu:

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia brukowcowa; pas drogowy szerokości do 13,0m. Pobocza gruntowe, droga wyniesiona nad teren do 10 cm, droga bez rowów na całym odcinku.

Na terenie nie występuje zadrzewienie, przy granicy działki przebiega wodociąg gminny .

Nawierzchnia bitumiczna istniejącej drogi gminnej szerokości 3,0m, pobocza gruntowe.

Zjazdy na pola i do gospodarstw są w wystarczającej ilości, nowe nie są elementem opracowania.

### **4.1. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Pacyna. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## 5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Parametry do projektowania:

- droga gminna dojazdowa KD 1/2,
- linie rozgraniczające docelowe szer. min. 10,0m,
- droga położona jest na obszarze chronionego krajobrazu rzeki Przysowy.

Zakres robót obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej, szer. 3,0 m warstwa ścieralna i grub. 4 cm, standard II
- wzmocnienie i zaklinowanie istniejącego bruku mieszanką mineralną grysowo-żwirową w ilości 50kg/m<sup>2</sup>,
- uzupełnienie poboczy materiałem miejscowym po robotach nawierzchniowych.

Niweleta – po terenie z wyrównaniem lokalnych zadoleń, nie zachodzi konieczność sporządzania profilu podłużnego.

### 6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałują na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą, zakończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi

*Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:*

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są

eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza,
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

### **6.1. Warunki wynikające z decyzji o licp**

1. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.
2. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.
  - a) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,
  - b) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
  - c) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
  - d) odprowadzenie wód opadowych: na nieutwardzone pobocza drogi,
  - e) sposób gospodarowania odpadami: wg ustaleń zawartych w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,

### **6.2. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

### **7.0 Termin rozpoczęcia**

Planowany termin rozpoczęcia robót do 30.11.2010r

### **8.0. Zestawienie powierzchni.**

- powierzchnia jezdni około 3,0 tyś. m<sup>2</sup>

### **9. Kolizje:**

- linie napowietrzne poza strefą robót,
- wodociąg gminny poza strefą robót.,

