

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka starobruk w kolorze czerwonym grub. 8 cm:
- podsypka cem. - piasek - grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15 cm
- podsypka z piasku grub. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka starobruk w kolorze beżowym grub. 6 cm:
- podsypka cem. - piasek - grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 10 cm.

3.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopu pod krawężnik, ławę betonową, oraz wykonanie koryta pod nawierzchnie ^{utwardzenia terenu miejsc istniejących} drogi, zatoki, parkingu i chodnika. Objętość wykopów wynosi 244 m³.

PROJEKTANT
nr upr. drog. 148/88
i sprawdzające z 1994 r.

3.5. Przebieg w planie i profilu.

^{utwardzenia terenu stanowiącego dojazd do miejsc istniejących} Drogi wewnętrznej ^{utwardzenia terenu} wraz z przylegającą do niej ^{na teren działki inwestora} zatoką autobusową zaprojektowano na niewielkim wzniesieniu w stosunku do istniejącego terenu, aby zapewnić odpływ wód opadowych. Pochylenie podłużne pokazano na profilu podłużnym, a pochylenia poprzeczne na przekroju normalnym.

Projektowany chodnik został usytuowany w granicach pasa drogowego. Przebieg w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącej nawierzchni, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.

3.8. Kolizje

Jedynym uzbrojeniem terenu stanowią słupy linii elektrycznej napowietrznej, które nie kolidują z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu i pozostaną bez zmian. *W odnośnym sągębie 1.8m ppt - para słup kolizji*

4. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia jezdni drogi wewnętrznej	750 m ²
Powierzchnia parkingu	130 m ²
Powierzchnia ^{utwardzenia terenu} zatoki autobusowej	138 m ²
Powierzchnia chodnika	864 m ²

PROJEKTANT
nr upr. drog. 148/88
i sprawdzające z 1994 r.

inż. Franciszek Rytwiński

Zmiany naniesiono kolorem czerwonym, zgodnie z "Przewidzeniem budowlanym" art 36 § 59 to zmiany niezbędne mi wymagające zmiany pozwolenia na budowę