

podłoża lub stosowania warstw odsączających. Górną warstwę terenu stanowi humus grub. 15 cm. Dolną zalegają grunty piaszczyste.

PROJEKTANT  
nr upr. drog. 148/88  
i sprawdzające z 1994 r.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

#### 3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie drogi, wewnętrznego miejsca postojowego, parkingiem dla 10 samochodów, osobowych, w tym jedno stanowisko dla niepełnosprawnych, chodnika, ustawienie stojaków dla rowerów, ławek parkowych, nasadzenie krzewów ozdobnych oraz wykonanie chodnika po obu stronach drogi przy drodze do kościoła.

#### 3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem przyjęto parametry do projektowania:

- Droga wewnętrzna szer. 6,00 m
- Zatoka autobusowa szer. 3,50 m
- Szerokość chodnika przy jezdni – 2,00 m
- Szerokość chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni - 1,50 m
- Szerokość pasa drogowego – wg stanu istniejącego,

#### 3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w powiązaniu do ustaleń z inwestorem.

#### Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej:

- kostka starobruk w kolorze grafitowym grub. 8 cm;
- podsypka cem. - piasek - grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego grub. 15 cm

#### Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- nawierzchnia z betonu cementowego C35/45 grub. 20 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego grub. 20 cm

#### Konstrukcja nawierzchni parkingu:

- kostka starobruk w kolorze czerwonym grub. 8 cm;
- podsypka cem. - piasek - grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego grub. 15 cm

PROJEKTANT  
nr upr. drog. 148/88  
i sprawdzające z 1994 r.  
Inż. Franciszek Rytwiński

PROJEKTANT  
nr upr. drog. 148/88  
i sprawdzające z 1994 r.  
Inż. Franciszek Rytwiński

PROJEKTANT  
nr upr. drog. 148/88  
i sprawdzające z 1994 r.

PROJEKTANT  
nr upr. drog. 148/88  
i sprawdzające z 1994 r.

PROJEKTANT  
nr upr. drog. 148/88  
i sprawdzające z 1994 r.

Inż. Franciszek Rytwiński