

---


## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej na działce nr 94 obręb Raków  
ADRES INWESTYCJI : Raków, dz. nr ewid. 94  
obręb 0013 Raków, jednostka ewid. 140403\_2 Pacyna  
INWESTOR : Gmina Pacyna  
ADRES INWESTORA : 09-541 Pacyna, ul. Wyzwolenia 7  
BRANŻA : drogowa  
DATA OPRACOWANIA : 2018-04-19

---

Kosztorys sporządzono w kwotach netto.

WYKONAWCA :

  
mgr inż. arch. TOBIASZ PESZKOWSKI  
upr. budowlana bez ograniczeń w zakresie  
konstr.-bud. pr. inż. i architek.  
Data opracowania  
2018-04-19  
14/070/14

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej, w miejscowości Raków gmina Pacyna, na terenie działki nr ewid. 94, na odcinku od 0+0,0 do 0+227,31 mb.

Na odcinku od 0+0,0÷0+227,31 mb znajduje się istniejąca podbudowa żwirowa drogi.

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o szerokości jezdni 3,5 m w następującym zakresie:

- od 0+0,00 ÷ 0+227,31 mb – wykonanie warstwy bitumicznej ścieralnej oraz podbudowy,

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

- Wyrównanie powierzchni istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z podbudowy i warstwy ścieralnej bitumicznej wraz z warstwą odsączającą.
- wykonanie poboczy o nawierzchni żwirowej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odcinek 0+0,0÷0+227,31mb:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm,
- Emulsja kationowa szybko rozpadowa,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10cm

Pobocza:

- Pobocza o nawierzchni żwirowej gr. 10 cm,

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m<sup>2</sup>:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni - odcinek od 0+0,0 ÷ 0+227,31 – 795,84 m<sup>2</sup>

Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 227,31 mb.

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS:</b>					
<b>1</b>		<b>Warstwy konstrukcyjne podbudowy i nawierzchnia</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,2273	km	0,227	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,227</b>
2 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		227,3 * 5	m2	1 136,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 136,500</b>
3 d.1	KNR 2-31 0104-01	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		227,31 * 3,9	m2	886,509	
				<b>RAZEM</b>	<b>886,509</b>
4 d.1	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		227,31 * 3,6	m2	818,316	
				<b>RAZEM</b>	<b>818,316</b>
5 d.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją szybkorozpadową warstwy podbudowy	m2		
		227,31 * 3,6	m2	818,316	
				<b>RAZEM</b>	<b>818,316</b>
6 d.1	KNR 2-31 0311-05 0311-06 analogia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
		227,31 * 3,5	m2	795,585	
				<b>RAZEM</b>	<b>795,585</b>
<b>2</b>		<b>Pobocza</b>			
7 d.2	KNR 2-31 0202-09 0202-10	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		227,31 * 0,65 * 2	m2	295,503	
				<b>RAZEM</b>	<b>295,503</b>