

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ZAKRESIE OZNAKOWANIA DROG W MIEJSCOWOŚCI SKRZESZEWY

POWIAT GOSTYNIN.

Inwestor:

Gmina Pacyna
ul. Wyzwolenia 7, 09-541 Pacyna

Lokalizacja:

Droga gminna w m. Skrzeszewy,
gm. Pacyna Powiat Gostynin

Opracował:

BRiRPB „Hol-Bud” Sp. z o.o.
ul. Płocka 44
09-500 Gostynin



Projekt stałej/~~czasowej~~ organizacji ruchu Nr ew. 19/2019
 - zatwierdzam bez zmian
 - zatwierdzam ze zmianami
 - odrzucaam w całości
 Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
 od dnia do dnia 31.12.2019
 O rzeczywistym terminie powiadomić Zespół ds. Organizacji Ruchu i Sekcję Ruchu drogowego KPP w Gostyninie.
 Gostynin, dnia 12.03.2019 podpis Arkadiusz Boruszewski
 Luty 2019
 STAROSTA GOSTYNIŃSKI

ORIENTACJA

Skala 1:25000



Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej
w Skrzyszewach, Gmina Pacyna

1. Dane ogólne

Droga gminna relacji Skrzyszewy Podatkówek:

- szerokość - 3,5 m
- chodniki - brak
- pobocza - gruntowe 0,75 m
- ruch pieszych - mały
- ruch pojazdów - mały
- prędkość dopuszczalna - 40 km/h

2. Zakres opracowania

Stała organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe po przebudowie drogi gminnej - utwardzeniu odcinka drogi poprzez zmianę nawierzchni z gruntowej na asfaltową - w miejscowości Skrzyszewy gmina Pacyna

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga gminna w m. Skrzyszewy relacji Skrzyszewy - Podatkówek jest drogą jednojezdniową, na drodze nie ma oznakowania poziomego, na drodze brak chodników, a pobocza są gruntowe o szerokości około 0,75m, ruch pieszych mały, ruch pojazdów mały. Na odcinku objętym opracowaniem obowiązuje maksymalna prędkość do 40km/h

4. Opis wprowadzonej stałej organizacji ruchu

Po przebudowie drogi gminnej zmieniono częściowe oznakowanie pionowe.

W projekcie stałej organizacji ruchu zaproponowano oznakowanie:

- B-33 - Ograniczenie prędkości „40” - 1 szt.,
- znak A-30 Uwaga inne niebezpieczeństwa - do przeniesienia,
- tabliczkę - „Zmiana Nawierzchni” - do przeniesienia

5. Podstawa opracowania

Do oznakowania należy stosować znaki średnie odblaskowe, lica wykonane z folii I generacji,

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.).

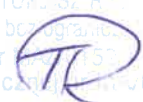
Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

6. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja w terenie,
- ustawa z dnia 21.03.1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z póź. zm.),
- ustawa z dnia 20.06.1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 roku Nr 108 poz. 908 z póź. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz.1729.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003 roku Nr 220 poz. 2181),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003 roku,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393).

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

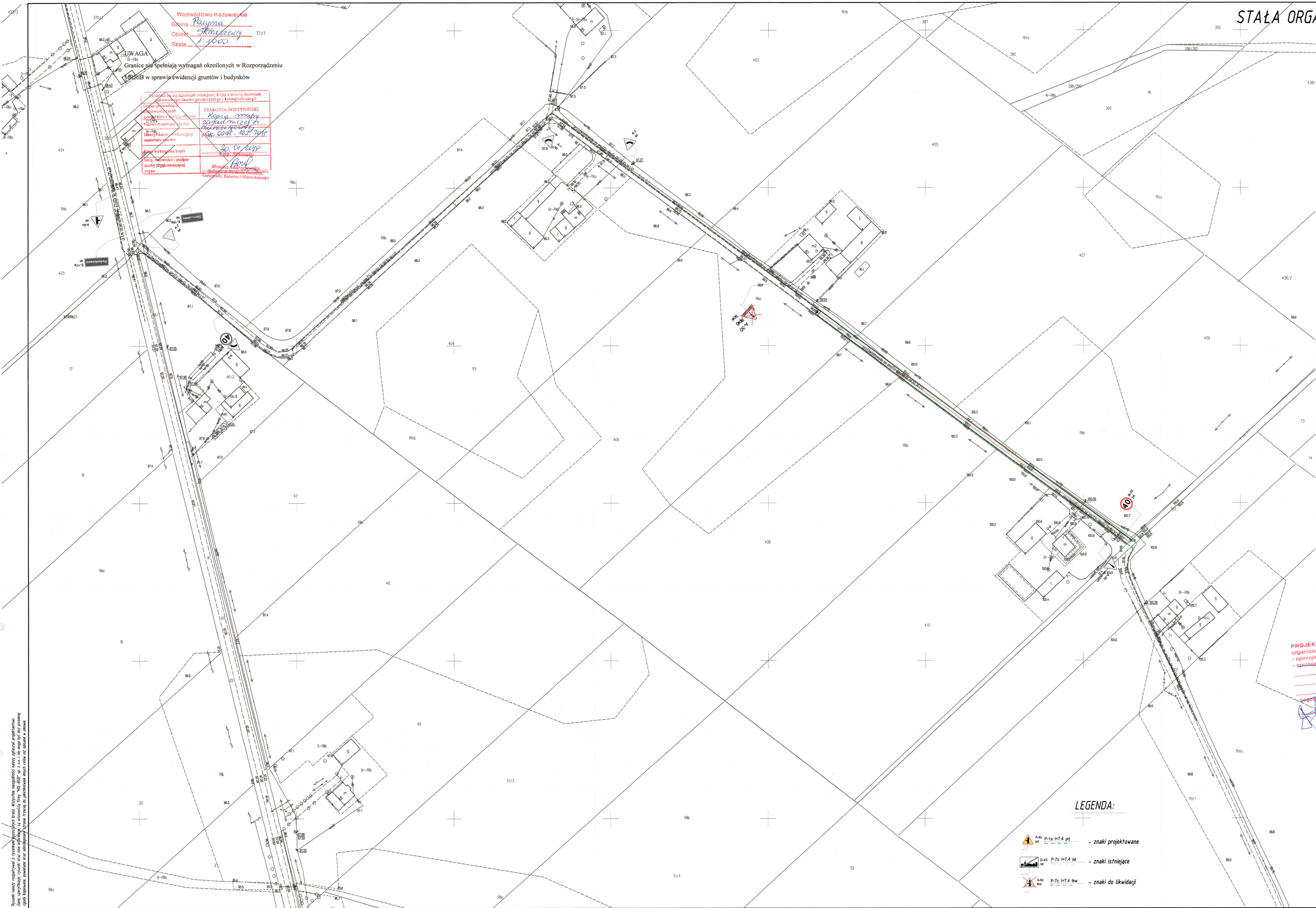
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu **niezwłocznie** po wykonaniu prac budowlanych (II Połowa 2019r.).

mgr inż. arch. TOMASZ REJMAN
opr. budowlane bez ograniczeń
konstr.-bud. nr 157
i architektonicz. nr 157


Województwo mazowieckie
Gmina Pacynia
Obiekt Skrzeszewo
Skala 1:500

UWAGA
Granice nie spełniają wymagań określonych w Rozporządzeniu MBKRB w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Wzrostki nie są zgodne z obowiązującymi przepisami i treścią materiału dowodowego (stanu geodezyjnego) katograficznego	
Opis prowadzący	STAROSTA GOSTYŃSKI
Opis wykonał	<u>Kopia mapy</u>
Opis wykonano	<u>na podstawie</u>
Opis wykonano	<u>10.03.2019 r.</u>
Opis wykonano	<u>10.03.2019 r.</u>
Opis wykonano	<u>10.03.2019 r.</u>
Opis wykonano	<u>10.03.2019 r.</u>
Opis wykonano	<u>10.03.2019 r.</u>
Opis wykonano	<u>10.03.2019 r.</u>
Opis wykonano	<u>10.03.2019 r.</u>



PROJEKT - SZNO
organizacji ruchu Zespół ds. Organizacji Ruchu
- opiniuje pozytywnie
- opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:

Tomasz Reszawski
 (członek Zespołu)

LEGENDA:

- znaki projektowane
- znaki istniejące
- znaki do likwidacji

IB BIURO ROZWOJU I REALIZACJI PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
HOL-BUD sp. z o.o.
Gostynin, ul. Piłsudskiego 44, tel./fax 262 235 42 95

Nazwa obiektu: ZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SKRZESZEWY
 OBRĘB GEODEZYJNY SKRZESZEWY
 Wzrost: Gmina Pacynia
 ul. Wyzwolenia 7
 09-541 Pacynia
 Data inwestycji: dz. ewid. nr 402
 Jed. ewid. 10442_2, obręb 0029, Skrzeszewo
 Projektant: gr. inż. arch. Tomasz Reszawski
 z nr. PAZ/058/PW01/03
 Miał rysunku: STALEA ORGANIZACJA RUCHU
 Skala: 1:500
 Data: 02.2019
 Nr rys.: 0P-01
 Nr strony:

Projektant nie odpowiada za poprawność danych technicznych i kadrowych w planie sytuacyjnym. Wszelkie zmiany należy zgłaszać projektantowi. Data, symbolizacja, rysunek nie są informacją o wartościach rynkowych. Wszelkie zmiany należy zgłaszać projektantowi. Wszelkie zmiany należy zgłaszać projektantowi.

ZAŁĄCZNIK NR 1

1. SPOSOBY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Załącznik sporządzono na podstawie: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" - załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Załącznik zawiera podstawowe sposoby umieszczania znaków na drogach i ulicach (odległość od jezdni i wysokość posadowienia) i stanowi uzupełnienie niniejszego projektu. W projekcie (na rysunkach) wskazano punktowo miejsce posadowienia znaków (słupków znaków), w niniejszym opracowaniu uszczegółowiono sposób ich posadowienia.

Dodatkowych informacji należy szukać w tekście w/w rozporządzenia.

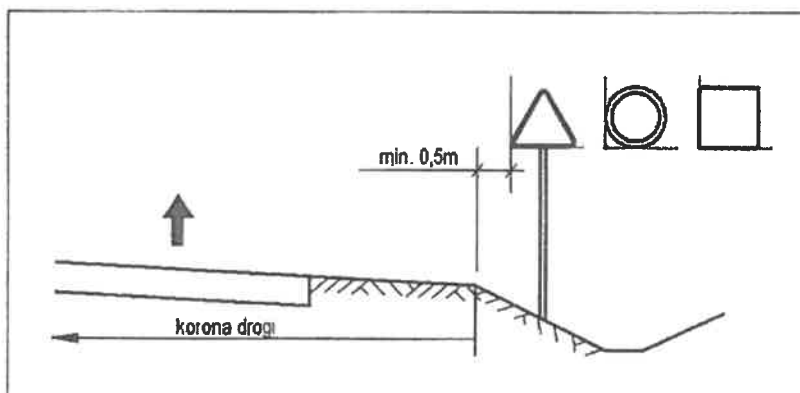
2. ODLEGŁOŚCI UMIESZCZANIA ZNAKÓW OD JEZDNI NA DROGACH Z POBOCZEM

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m (rys. 1 A).

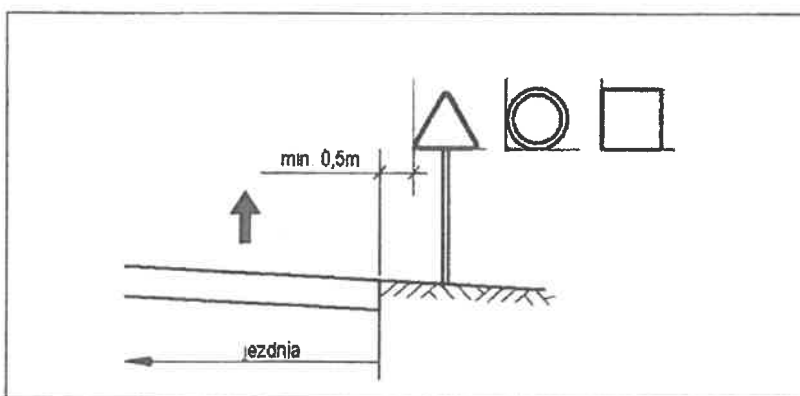
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (rys.1B),

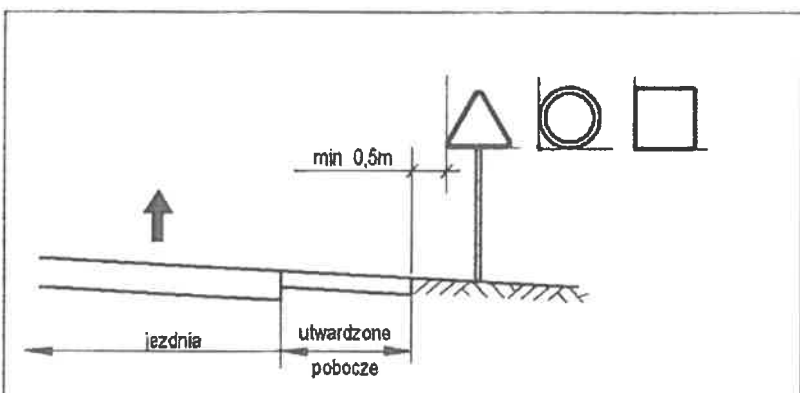
na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego (rys.1C),



RYS. 1A



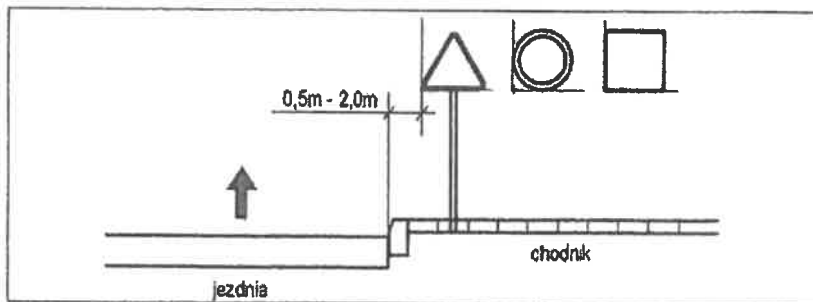
RYS. 1B



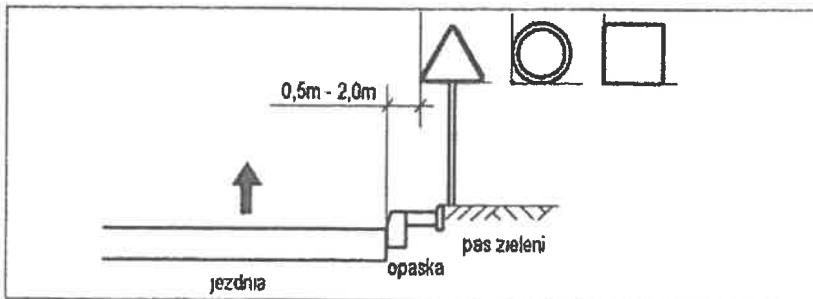
RYS. 1C

3. ODLEGŁOŚCI UMIESZCZANIA ZNAKÓW OD JEZDNI NA ULICACH

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Patrz rys. 2A, 2B.



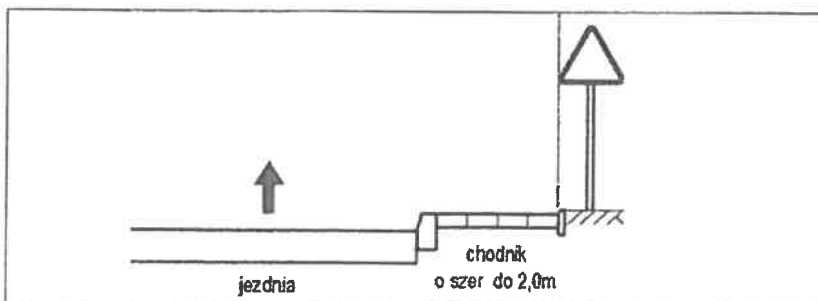
RYS. 2A



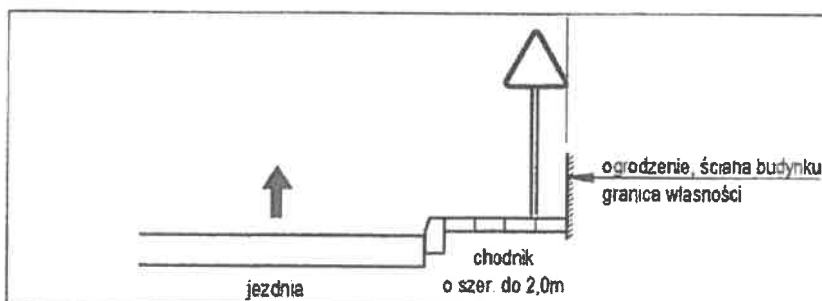
RYS. 2B

analogicznie w pasach dzielących jezdnie

Dla znaków umieszczanych na chodnikach o szerokości do 2,0m zaleca się ustawianie znaków poza chodnikiem (rys. 2C) lub jak najbliżej jego zewnętrznej krawędzi (rys. 2D)



RYS. 2C



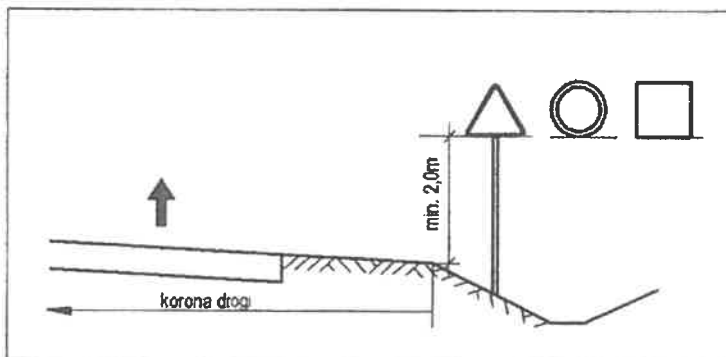
RYS. 2D

4. WYSOKOSC UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA DROGACH Z POBOCZEM (ROZWIĄZANIA NAJBARDZIEJ TYPOWE)

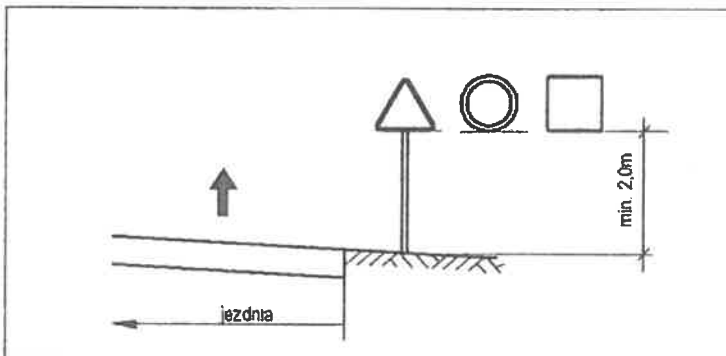
Dolna kraweź znaków umieszczanych poza koroną drogi musi znajdować się na wysokości 2,0m nad kraweźnią korony drogi (rys, 3A)

Dolna kraweź znaków umieszczanych w poboczu musi znajdować się na wysokości 2,0m nad poboczem (rys, 3B)

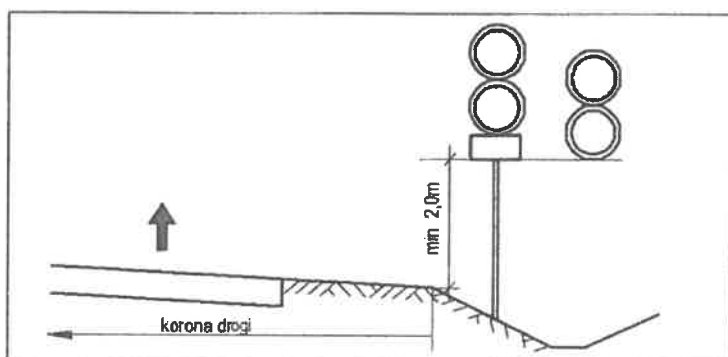
Za dolną kraweź kilku znaków umieszczanych na jednym słupku uważa się kraweź najniższego umieszczonego znaku lub tabliczki uzupełniającej (patrz rys. 3C). Wysokość analogiczna do wysokości podanych na rys 3A, 3B.



RYS. 3A



RYS. 3B



RYS. 3C

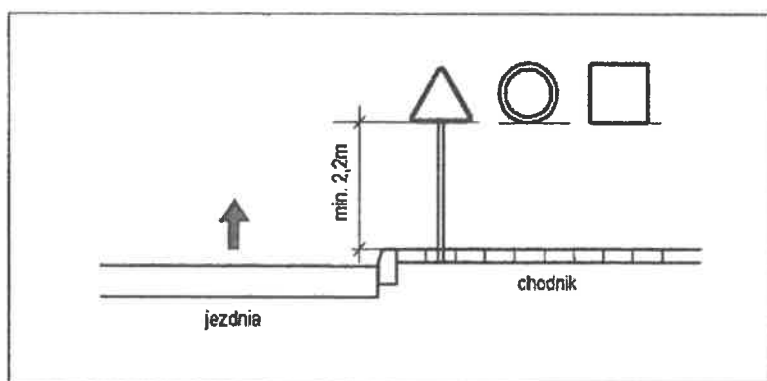
5. WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA ULICACH (ROZWIĄZANIA NAJBARDZIEJ TYPOWE)

Dolna krawędź znaków umieszczanych w chodniku musi znajdować się na wysokości 2,20m nad nawierzchnią chodnika (rys, 4A)

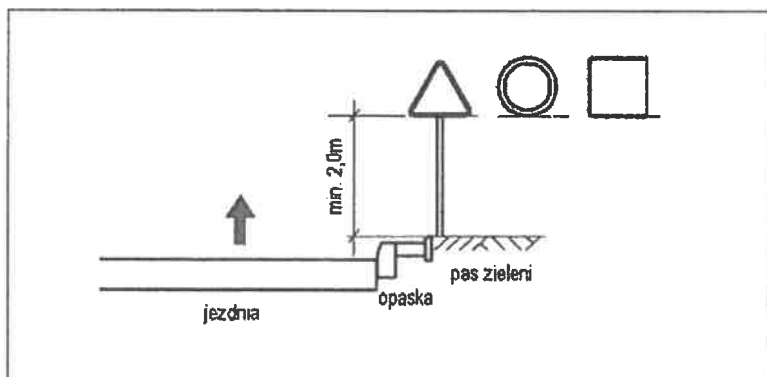
Dolna krawędź znaków umieszczanych w pasie zieleni musi znajdować się na wysokości 2,0m nad powierzchnią pasa zieleni (rys, 4B)

Za dolną krawędź kilku znaków umieszczanych na jednym słupku uważa się krawędź najniższego umieszczonego znaku lub tabliczki uzupełniającej (patrz rys. 4C).

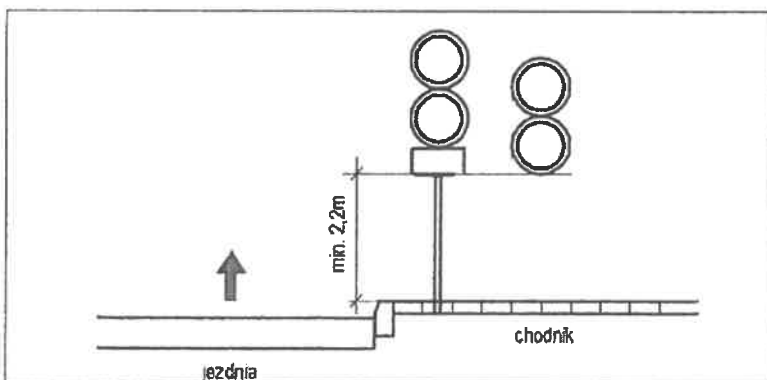
Wysokość analogiczna do wysokości podanych na rys 4A, 4B.



RYS.4A

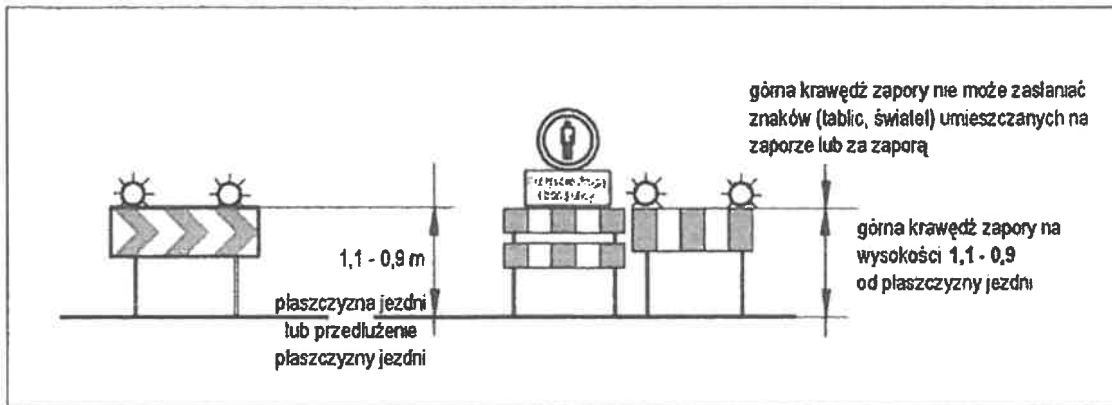


RYS.4B

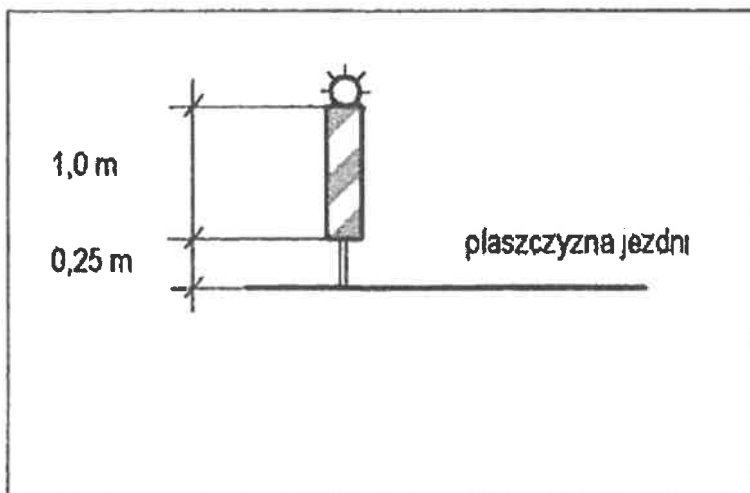


RYS.4C

6. UMIESZCZANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU przy tymczasowych organizacjach ruchu (rozwiązania najbardziej typowe)



Rys. 5A - ustawianie zapór drogowych



Rys. 5b - ustawianie tablic prowadzących