



**Biuro Rozwoju i Realizacji Projektów Budowlanych  
HOL-BUD sp. z o.o.**

Gostynin ul. Płocka 44a

---

## Przedmiar robót

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6

Roboty w zakresie budowy dróg

**NAZWA INWESTYCJI:** Przebudowa drogi gminnej obręb Skrzyszewy.

**ADRES INWESTYCJI:** Skrzyszewy, dz. nr ewid. 402  
obręb 0020 Skrzyszewy, jednostka ewid. 140403\_2 Pacyna

**NAZWA INWESTORA:** Gmina Pacyna

**ADRES INWESTORA:** 09-541 Pacyna, ul. Wyzwolenia 7

**WYKONAWCA:** Tomasz Reszkowski

**ADRES WYKONAWCY:** 09-500 Gostynin, ul. A. Czapskiego 37A

**BRANŻE:** drogowa

**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE**

mgr inż. Tomasz Reszkowski

**DATA OPRACOWANIA:**

2019-02-22

---

**WYKONAWCA:**

mgr inż. arch. TOMASZ RESZKOWSKI  
upr. budowlane bez ograniczeń w spec.  
konstr.-bud. i architektonicznej nr WAW/070/14

Data opracowania

2019-02-22

**INWESTOR:**

Data zatwierdzenia

Niniejsze opracowanie obejmuje wycenę robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej, w miejscowości Skrzyszewy gmina Pacyna, na terenie działki nr ewid. 402, na odcinku od 0+0,0 do 0+246,64 [mb] o długości 246,64 [mb].

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o szerokości jezdni 3,5 m w zakresie wykonania warstwy ścieralnej asfaltowej, podbudowy zasadniczej i odsączającej.

W ramach inwestycji wykonane zostaną:

- a) wykonanie koryta na istniejącej drodze,
- b) wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm,
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm,
- d) wykonanie nawierzchni drogi ścieralnej asfaltowej gr. 5 cm,
- e) wykonanie poboczy o nawierzchni żwirowej na odcinku 0+000,00 +0+246,64 mb.

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m<sup>2</sup>:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni - odcinek od 0+0,0 +0+246,64 mb = 862,76 m<sup>2</sup>.

Obmiar: 246,64 mb · 3,5 m = 862,76 m<sup>2</sup>.

Zestawienie powierzchni w niniejszym opracowaniu przyjęto na podstawie zestawienia danych technicznych zamieszczonych w dokumentacji projektowej.

## ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA.

Niniejszy kosztorys sporządzony dla wyceny robót związanych z przebudową drogi gminnej, w miejscowości Skrzyszewy gmina Pacyna, na terenie działki nr ewid. 402, na odcinku od 0+0,0 do 0+246,64 [mb] o długości 246,64 [mb], wykonany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z p.zm.).

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającej na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:

$$W_k = \text{Suma } L \times C_j$$

gdzie:

$W_k$  - wartość kosztorysowa robót,

$L$  - liczba jednostek przedmiarowanych

$C_j$  - cena jednostkowa roboty podstawowej

Kosztorys opracowany został na podstawie dokumentacji projektowej branżowej.

Ceny jednostkowe robót ustalone zostały w oparciu o kalkulacje szczegółowe.

Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych sporządzone zostały z wykorzystaniem ogólnodostępnego na rynku wydawnictwa Sekocenbud z okresu I kwartału 2019r., a także katalogów mni KNR, KNNR, KNR-W określających nakłady na realizację robót. Zastosowano również analizy indywidualne robót, dla których ceny jednostkowe określone zostały na podstawie danych rynkowych.

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
<b>1</b>		<b>Warstwy konstrukcyjne podbudowy i nawierzchnia</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,24664	km	0,247	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,247</b>
2 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		5,0 * 246,64	m2	1 233,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 233,200</b>
3 d.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m2		
		5,0 * 246,64	m2	1 233,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 233,200</b>
4 d.1	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		5,0 * 246,64 * 0,25	m3	308,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>308,300</b>
5 d.1	KNR-W 4-01 0109-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1 km	m3		
		5,0 * 246,64 * 0,25	m3	308,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>308,300</b>
6 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		5,0 * 246,64	m2	1 233,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 233,200</b>
7 d.1	KNNR 6 0104- 03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2		
		5,0 * 246,64	m2	1 233,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 233,200</b>
8 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		3,6 * 246,64	m2	887,904	
				<b>RAZEM</b>	<b>887,904</b>
9 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		3,6 * 246,64	m2	887,904	
				<b>RAZEM</b>	<b>887,904</b>
10 d.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją szybkorozpadową warstwy podbudowy	m2		
		862,76	m2	862,760	
				<b>RAZEM</b>	<b>862,760</b>
11 d.1	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70- warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 3 cm	m2		
		246,64 * 3,5 - 0,48	m2	862,760	
				<b>RAZEM</b>	<b>862,760</b>
12 d.1	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		246,64 * 3,5 - 0,48	m2	862,760	
				<b>RAZEM</b>	<b>862,760</b>
<b>2</b>		<b>Pobocza</b>			
13 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		246,64 * 0,75 * 2	m2	369,960	
				<b>RAZEM</b>	<b>369,960</b>
14 d.2	KNR 2-31 0202-09 analogia	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa pobocza rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		246,64 * 0,75 * 2	m2	369,960	
				<b>RAZEM</b>	<b>369,960</b>
15 d.2	KNR 2-31 0202-10 analogia	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa pobocza rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		246,64 * 0,75 * 2	m2	369,960	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>369,960</b>
<b>3</b>		<b>Oznakowanie</b>			
16 d.3	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
17 d.3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
18 d.3	kalk.własna	Przesunięcie słupka znaku drogowego ze znakami	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>