



egz.3.

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 62 obręb Rakowiec

**Kategoria obiektu:** XXV  
**Branża:** Drogowa  
**Inwestor:** Gmina Pacyna  
ul. Wyzwolenia 7  
09-541 Pacyna  
**Adres inwestycji:** Rakowiec  
dz. nr ewid. 62  
obręb 0014 Rakowiec  
jednostka ewid. 140403\_2 Pacyna

**Projektant:**

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Reszkowski uprawnienia w specjalności architektonicznej nr MA/070/14 konstrukcyjno-budowlanej nr MAZ/0159/PWOK/03	

STAROSTWO POWIATOWE  
w GOSTYNINIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin  
tel. 24 235-22-74 fax 24 235-73-85

Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu  
18/2018, 23.01.2018r.  
AB.6743.8.2018

z up. Starosty  
mgr inż. Elżbieta Stasiniewska  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa

grudzień, 2017 rok

## Spis treści


OŚWIADCZENIE .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	7

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane  
oświadczam, że projekt techniczny pn:

**"Przebudowa drogi gminnej na działce nr 62 obręb Rakowiec"**

na działce **nr ewid. 62**  
zlokalizowanej **w Rakowiec,**  
obręb ewid. **0014 Rakowiec,**  
jednostka ewid. **140403\_2,**  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Reszkowski uprawnienia w specjalności architektonicznej nr MA/070/14 konstrukcyjno-budowlanej nr MAZ/0159/PWOK/03	

grudzień 2017 r.



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-488-NFA-QIP \***

Pan **TOMASZ RESZKOWSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/9175/03**  
adres zamieszkania **A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN**  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2017-02-01** do **2018-01-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2017-02-02** roku przez:

**Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Tomasz Reszkowski**

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

**POUCZENIE:** Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji  
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulhorski



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

**I w specjalności drogowej:**

1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,

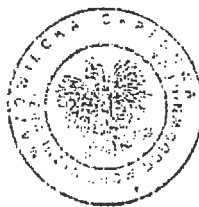
2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

**II w specjalności mostowej:**

1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,

2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Oficyna  
1. P.m. Tomasz Kuszowski  
06-500 Gocwin 1. Czapskiego 57a  
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
3. a. 1



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- zlecenie i ustalenia Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów opiniodawczych w skali 1: 1000
- Pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania.

## 2. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rakowiec, gm. Pacyna na działce budowlanej nr ewid. 62

## 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej, w miejscowości Rakowiec, gmina Pacyna, na terenie działki nr ewid. 62, na odcinku od 0+0,0 do 0+285,69 mb.

Na odcinku objętym opracowaniem znajduje się podbudowa drogi z kruszywa i destruktu asfaltowego.

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o szerokości jezdni 3,5 m w zakresie wykonania warstwy bitumicznej wiążącej i ścieralnej,

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

- Wyrównanie powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni z destruktu betonowego,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z podbudowy warstwy ścieralnej bitumicznej.
- wykonanie poboczy o nawierzchni żwirowej na odcinku 0+0,00 ÷ 0+285,69 mb.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego.

Kategoria drogi „D”

Projektowana prędkości do 40km/h

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie niezabudowanym

Szerokość drogi zlokalizowana w liniach rozgraniczających drogi zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń.

Obsługa terenów przyległych odbywać się będzie za pomocą istniejących zjazdów gruntowych

Skrajnia drogi jest zachowana

## 4. Istniejący stan zagospodarowania działki

Działka nr ewid. 62 w obrębie ewid. Rakowiec gmina Pacyna stanowią istniejący pas drogi gminnej.

Na działce znajduje się jezdnia o nawierzchni z destruktu betonowego i bitumicznej, zjazdy gruntowe, pobocza o nawierzchni żwirowej. Na odcinku objętym opracowaniem na działce nie występuje uzbrojenie terenu.

## **5. Przedmiot opracowania – rodzaj robót**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej, w miejscowości Rakowiec gmina Pacyna, na terenie działki nr ewid. 62, na odcinku od 0+0,0 do 0+285,69 mb.

Na odcinku od 0+0,0÷0+285,69 mb znajduje się istniejąca podbudowa z destruktu betonowego drogi. Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o szerokości jezdni 3,5 m w następującym zakresie:

- od 0+0,00 ÷ 0+285,69 mb – wykonanie podbudowy i warstwy bitumicznej ścieralnej,

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

Wyrównanie powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni z destruktu betonowego, wykonanie nowej nawierzchni drogi z podbudowy i warstwy ścieralnej bitumicznej, wykonanie poboczy o nawierzchni żwirowej.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego.

W ramach przebudowy drogi należy wykonać obustronne ścięcia poboczy na całej długości projektowanej drogi

## **6. Kolizja z istniejącym uzbrojeniem terenu**

Projektowana inwestycja – nie koliduje z uzbrojeniem terenu.

## **7. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót**

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odcinek 0+0,0÷0+285,69mb:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm,
- Emulsja kationowa szybko rozpadowa
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 6 cm

Pobocza:

- Pobocza o nawierzchni żwirowej gr. 10 cm,

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m<sup>2</sup>:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni - odcinek od 0+0,0 ÷ 0+285,69 mb – 1000,0 m<sup>2</sup>

Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 285,69 mb.

Istniejąca nawierzchnia z destruktu betonowego przewidziana jest do wyrównania i uzupełnienia w ilości do 15% powierzchni odcinka. Na odcinku ok. 25m i szerokości 3,5m należy wykonać podbudowę z destruktu betonowego o średniej grubości 15cm.

## **Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie na warunkach dotychczasowych na pobocza żwirowe, na działce inwestora.

## **Oddziaływanie na środowisko**

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o



ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**. Projektowane przedsięwzięcie – przebudowa drogi gminnej - nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej drogi utwardzonej wynosi mniej niż 1 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 w/w rozporządzenia inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji. Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego. Planowana inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

## **8. Technologia**

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku przebudowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z przebudowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

#### **Sposób wykonywania robót:**

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Przebudowa będzie wykonywana przez uprawniony podmiot.

Osoby wykonujące budowę będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu przebudowy zostanie uporządkowany. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z budowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości z budowy będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie wygradzony taśmą ostrzegawczą.

Wszystkie roboty będą wykonywane z terenu działki inwestora.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Pozostałe parametry techniczne i użytkowe budynku pozostają bez zmian.

Planowane roboty nie spowodują:

- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

#### **- geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna**

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako pierwszą. Na działce występują proste warunki gruntowo-wodne.

Pod warstwą istniejących nawierzchni i podbudowy oraz warstwy gruntu występuje warstwa gruntów spoistych - gliny piaszczyste o stopniu plastyczności  $I_L=0,20$  w stanie średnioplastycznym do głębokości o głębokości większej niż 2m.

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie 1,2 m poniżej terenu.

Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.

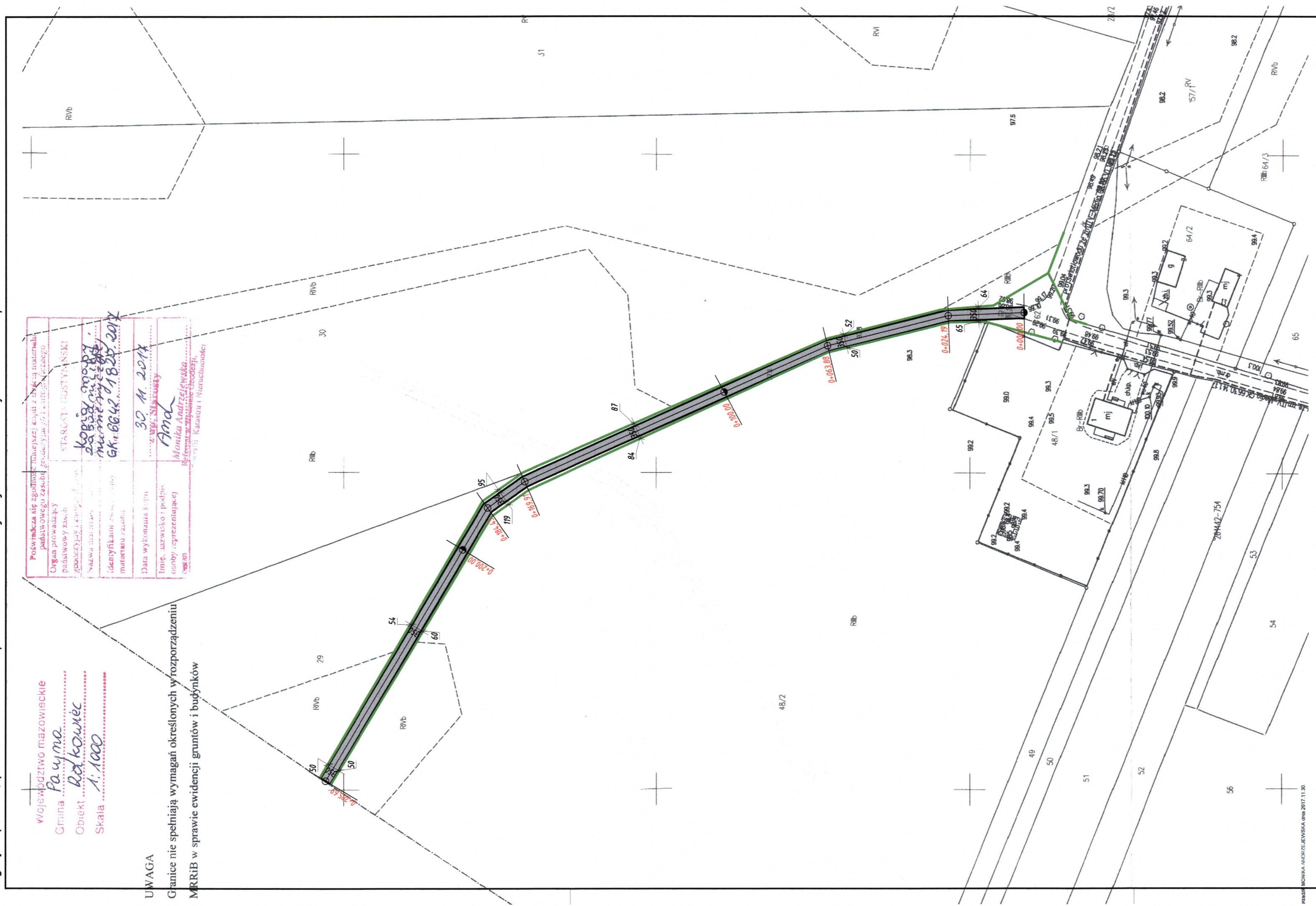
Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.

Rysunki należy rozpatrywać z rysunkami pozostałości branż. Wszystkie niezgodności należy zgłaszać projektantowi.  
 Dane, specyfikacje, rysunki oraz inne informacje, są własnością firmy "HOL-BUD" sp. z o.o. i nie mogą być bez pisemnej  
 zgody kopiowane, powielane oraz udostępniane stronie trzeciej do jakichkolwiek innych celów niż opisane w umowie.

Województwo mazowieckie  
 Gmina Pacyna  
 Obiekt Rakowiec  
 Skala 1:1000

Podpisuje się zgodnym z treścią niniejszej kopii z oryginału materiału podstawowego z zasobu Starostwa Powiatowego w Gostyniu	STAROSTA GOSTYŃSKI
Organ prowadzący podswój zasób (podpis i funkcja)	Kopię o mocy do 50% oryginału Monika Andrzejewska GK. 6642.18.20.2017
Nazwa materiału	z: WZ. SIA. 1001
Identyfikator dokumentacji materiałowej	30 M 2017
Data wykonania kopii	Andrzej
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Monika Andrzejewska Pracownik Wydziału Inżynierii i Techniki

UWAGA  
 Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu MRRiB w sprawie ewidencji gruntów i budynków



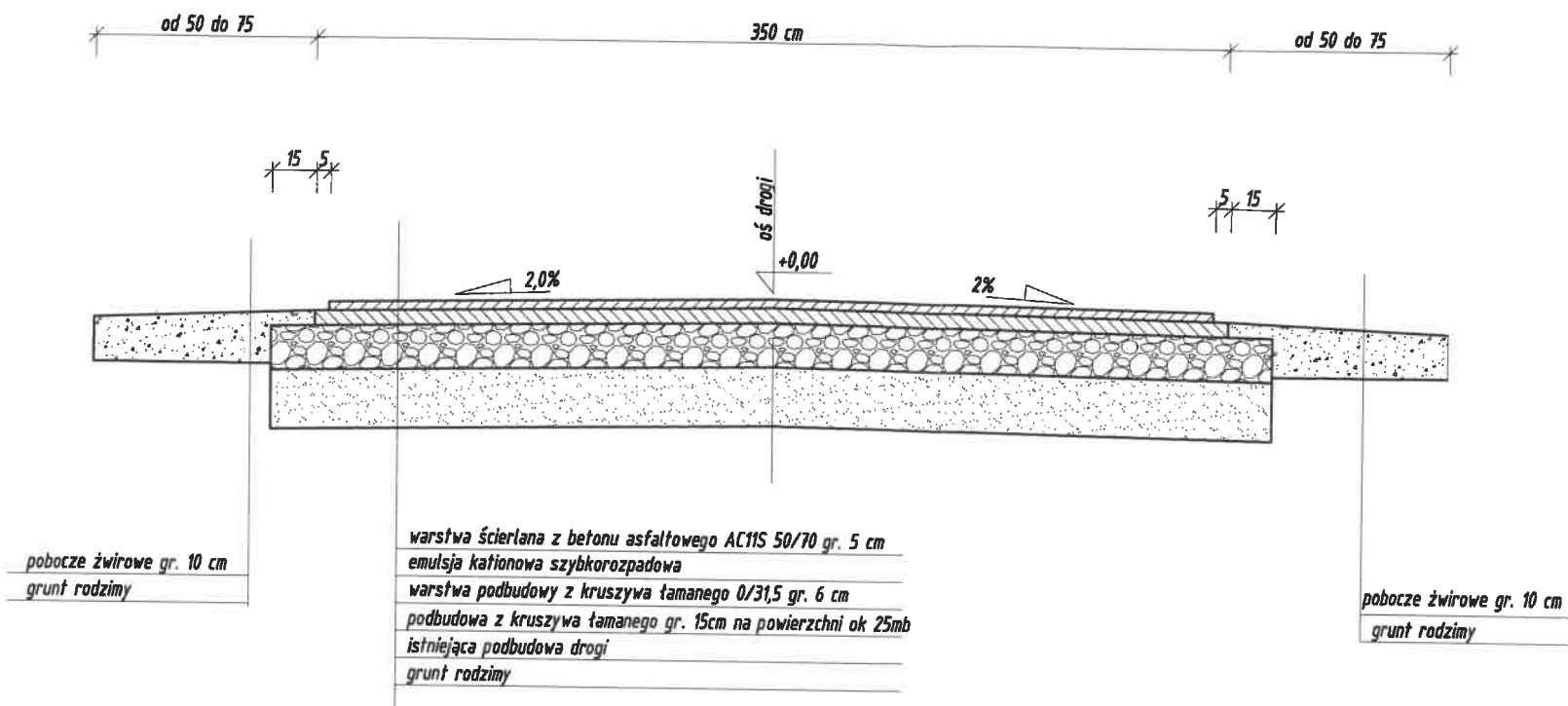
# SZKIC SYTUACYJNY

LEGENDA  
 Granica działki objętej opracowaniem  
 Projektowana przebudowa drogi gminnej



BIURO ROZWOJU I REALIZACJI PROJEKTÓW BUDOWLANYCH HOL-BUD sp. z o.o. Gostynin, ul. Płocka 44a, tel./fax. (24) 235 42 65			
Nazwa obiektu PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 62 OBRĘB RAKOWIEC			
Inwestor Gmina Pacyna ul. Wyzwolenia 7 09-541 Pacyna			
Adres inwestycji dz. ewid. nr 62 jed. ewid. 140403_2; obręb 0014; Rakowiec			
Projektant mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski upr.nr MAZ/0159/PWOK/03			
Temat rysunku SZKIC SYTUACYJNY			
Skala 1:1000	Data 12.2017	Nr rys. Z-01	Nr strony

PRACOWNIA MONIKA ANDRZEJEWSKA odn. 2017.11.30

# PRZEKRÓJ



Rysunki należy rozpatrywać z rysunkami pozostałych branż. Wszystkie niezgodności należy zgłaszać projektantowi. Dane, specyfikacje, rysunki oraz inne informacje, są własnością firmy "HOL-BUD" sp. z o.o. i nie mogą być bez pisemnej zgody kopiowane, powielane oraz udostępniane stronie trzeciej do jakichkolwiek innych celów niż opisane w umowie.

 <p><b>BIURO ROZWOJU I REALIZACJI PROJEKTÓW BUDOWLANYCH HOL-BUD sp. z o.o.</b> <small>Gostyń, ul. Płocka 44a, tel./fax. (24) 235 42 05</small></p>			
<p><b>Nazwa obiektu</b> PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 62 OBRĘB RAKOWIEC</p>			
<p><b>Inwestor</b> Gmina Pacyna ul. Wyzwolenia 7 09-541 Pacyna</p>			
<p><b>Adres inwestycji</b> dz. ewid. nr 62 jed. ewid. 14-0403_2; obręb 0014; Rakowiec</p>			
<p><b>Projektant</b> mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski upr.nr MAZ/0159/PWOK/03</p> 			
<p><b>Temat rysunku</b> PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ</p>			
Skala	Data	Nr rys.	Nr strony
1:25	12.2017	Z-02	