



egz.2.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 94 obręb Raków.

Kategoria obiektu: XXV
Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Pacyna
ul. Wyzwolenia 7
09-541 Pacyna

Adres inwestycji: Raków
dz. nr ewid. 94
obręb 0013 Raków
jednostka ewid. 140403_2 Pacyna

Projektant:

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Reszkowski uprawnienia w specjalności architektonicznej nr MA/070/14 konstrukcyjno-budowlanej nr MAZ/0159/PWOK/03	

STAROSTWO POWIATOWE
w GOSTYNINIE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Dunowskiego 13, 09-500 Gostynin
tel. 24 235-22-74; fax 24 235-73-85

Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu
10. 04. 2018 r. 107/2018
AB. 6743. 112. 2018

z up. Starosty

mgr inż. Elżbieta Stasińska
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

marzec, 2018 rok

Spis treści

OŚWIADCZENIE.....	3
OPIS TECHNICZNY	7

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane
oświadczam, że projekt techniczny pn:

"Przebudowa drogi gminnej obręb Raków"

na działce **nr ewid. 94**
zlokalizowanej **w Rakowie,**
obręb ewid. **0013 Raków,**
jednostka ewid. **140403_2,Pacyna**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Reszkowski uprawnienia w specjalności architektonicznej nr MA/070/14 konstrukcyjno-budowlanej nr MAZ/0159/PWOK/03	

12 marzec 2018 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-488-NFA-QIP *

Pan **TOMASZ RESZKOWSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/9175/03**
adres zamieszkania **A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2017-02-01** do **2018-01-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2017-02-02** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Reszkowski

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulhorski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Otechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

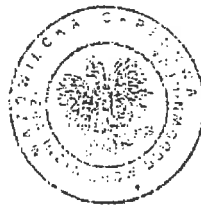
I w specjalności drogowej:

- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

II w specjalności mostowej:

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Orzyn i gij
1. Pasa fonnas: Ruszł owshij
06-560 Gesymia i l. Czapskiego 57a
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a 1



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- zlecenie i ustalenia Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów opiniodawczych w skali 1: 1000
- Pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania.

2. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Raków, gm. Pacyna na działce budowlanej nr ewid. 94

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej, w miejscowości Raków gmina Pacyna, na terenie działki nr ewid. 94, na odcinku od 0+0,0 do 0+227,31 mb.

Na odcinku objętym opracowaniem częściowo znajduje się podbudowa żwirowa drogi.

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o szerokości jezdni 3,5 m w zakresie wykonania warstwy bitumicznej wiążącej, ścieralnej i podbudowy zasadniczej,

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

- Wykonanie koryta na istniejącej drodze
- Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm
- wykonanie nawierzchni drogi ścieralnej bitumicznej gr. 5cm.
- wykonanie poboczy o nawierzchni żwirowej na odcinku 0+000,00 ÷ 0+227,31 mb.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego.

Kategoria drogi „D”

Projektowana prędkości do 40km/h

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie niezabudowanym

Szerokość drogi zlokalizowana w liniach rozgraniczających drogi zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń.

Obsługa terenów przyległych odbywać się będzie za pomocą istniejących zjazdów gruntowych

Skrajnia drogi jest zachowana

4. Istniejący stan zagospodarowania działki

Działka nr ewid. 94 w obrębie ewid. Raków gmina Pacyna stanowią istniejący pas drogi gminnej. Na działce znajduje się jezdnia o nawierzchni żwirowej, zjazdy gruntowe, pobocza o nawierzchni żwirowej, uzbrojenie terenu w postaci sieci energetycznej i przyłącza wodociągowego oraz napowietrznych przyłączy energetycznych. Istniejący przewód energetyczny jest nieczynny a jego zarządca jest nieznan. Istniejący rów oraz przepust są w dobrym stanie technicznym. Planowana przebudowa drogi nie wymaga ingerencji w urządzenie wodne.

5. Przedmiot opracowania – rodzaj robót

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej, w miejscowości Raków gmina Pacyna, na terenie działki nr ewid. 94, na odcinku od 0+0,0 do 0+227,31 mb.

Na odcinku od 0+0,0÷0+227,31 mb znajduje się istniejąca podbudowa żwirowa drogi.

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o szerokości jezdni 3,5 m w następującym zakresie:

- od 0+0,00 ÷ 0+227,31 mb – wykonanie warstwy bitumicznej wiążącej i ścieralnej oraz podbudowy,

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

- Wyrównanie powierzchni istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z podbudowy i warstwy ścieralnej bitumicznej wraz z warstwą odsączającą.
- wykonanie poboczy o nawierzchni żwirowej.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego.

Niweleta drogi nie ulegnie zmianie. Skrajnia drogi zostanie zachowana. Projektowana przebudowa drogi zostanie lekko wyniesiona i nie zmieni stosunków gruntowo-wodne, które zostaną zachowane. W ramach przebudowy drogi należy wykonać obustronne ścięcie poboczy.

6. Kolizja z istniejącym uzbrojeniem terenu

Projektowana inwestycja – przebudowa drogi gminnej krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu. Z uwagi na niewielkie zagłębienie projektowanej przebudowy, istniejące uzbrojenie pozostaje bez zmian.

7. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odcinek 0+0,0÷0+227,31mb:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm,
- Emulsja kationowa szybkorozpadowa
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10cm

Pobocza:

- Pobocza o nawierzchni żwirowej gr. 10 cm,

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m²:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni - odcinek od 0+0,0 ÷ 0+227,31 mb – 795,84 m²

Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 227,31 mb.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie na warunkach dotychczasowych na pobocza żwirowe, na działce inwestora.

Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**. Projektowane przedsięwzięcie – przebudowa drogi gminnej - nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej drogi utwardzonej wynosi mniej niż 1 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 w/w rozporządzenia inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji.

Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego. Planowana inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

Inwestycja graniczy z terenami objętymi ochroną przyrody – doliny rzeki Przysowy oraz obszarem chronionym Natura 2000.

Inwestycja nie koliduje z rozporządzeniem wojewody mazowieckiego w sprawie powstania obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy

8. Technologia

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku przebudowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z przebudowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Sposób wykonywania robót:

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Przebudowa będzie wykonywana przez uprawniony podmiot.

Osoby wykonujące budowę będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu przebudowy zostanie uporządkowany. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z budowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości z budowy będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie wygradzony taśmą ostrzegawczą.

Wszelkie roboty będą wykonywane z terenu działki inwestora.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Pozostałe parametry techniczne i użytkowe budynku pozostają bez zmian.

Planowane roboty nie spowodują:

- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako pierwszą. Na działce występują proste warunki gruntowo-wodne.

Pod warstwą istniejących nawierzchni i podbudowy oraz warstwy żwirowej występuje warstwa gruntów niespoistych - piaski drobne i średnie o stopniu zagęszczenia $I_D=0,65$ w stanie średniozagęszczonym do głębokości 0,8 m a pod nimi grunty- gliny piaszczyste z przewarstwieniami piasku średniego o stopniu plastyczności $I_L=0,25$.

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie 1,3 m poniżej terenu.

Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.

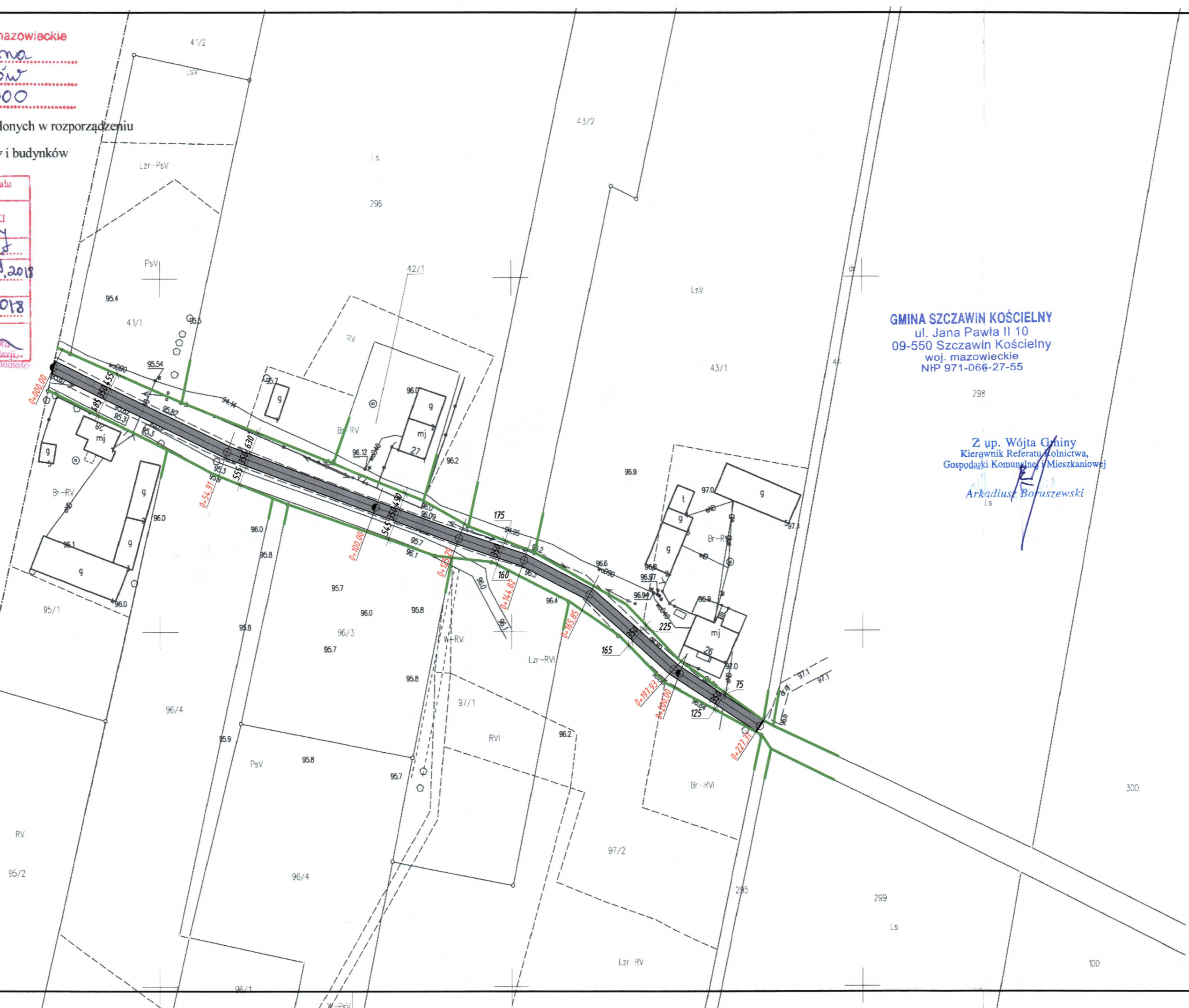
Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.

Województwo mazowieckie
 Gmina Pacyna
 Obiekt Raków
 Skala 1:1000

UWAGA

Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu
 MRRiB w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GOSTYŃSKI
Nazwa materiału zasobu	Kopia mapy zasadniczej i numerycznej sk. 1:1000 z dn. 20.02.2018
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	sk. 0012, 20.02.2018
Data wykonania kopii	26.02.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>Monika Andrzejewska</i> Referent w Wydziale Geodezji i Kartografii



GINA SZCZAWIN KOŚCIELNY
 ul. Jana Pawła II 10
 09-550 Szczawin Kościelny
 woj. mazowieckie
 NIP 971-066-27-55

Z up. Wójta Gminy
 Kierownik Referatu Rolnictwa,
 Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Arkadiusz Boruszewski

SZKIC SYTUACYJNY

LEGENDA

	Granica działki objętej opracowaniem
	Projektowana przebudowa drogi gminnej

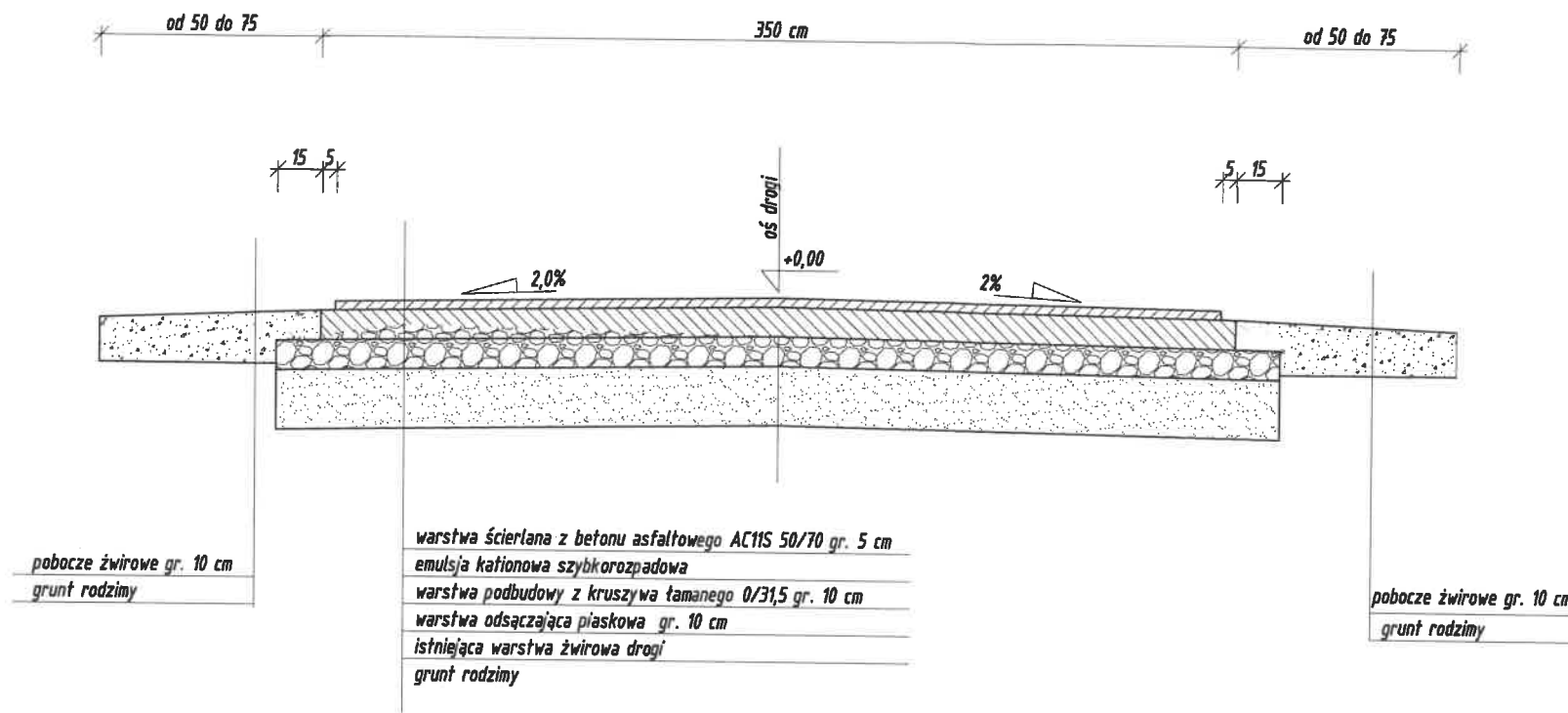
URZĄD GMINY
 w Pacynie
 09-541 Pacyna, ul. Wyzwolenia 7
 tel. (24) 285-80-06, fax (24) 285-80-54
 NIP 971-02-96-954

Morek Olbar
 uzgodniono w zakresie służbowym
 z wodociągiem

	BIURO ROZWOJU I REALIZACJI PROJEKTÓW BUDOWLANYCH HOL-BUD sp. z o.o. <small>Gostynin, ul. Płocka 44a, tel./fax. (24) 235 42 05</small>		
	Nazwa obiektu PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 94 OBRĘB RAKÓW		
Investor	Gmina Pacyna ul. Wyzwolenia 7 09-541 Pacyna		
Adres inwestycji	dz. ewid. nr 94 jed. ewid. 140403_2; obręb 0013; Raków		
Projektant	mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski upr.nr MAZ/0159/PWOK/03 <i>TR</i>		
Temat rysunku	SZKIC SYTUACYJNY		
Skala	Data	Nr rys.	Nr strony
1:1000	12.2017	Z-01	

Rysunki należy rozpatrywać z rysunkami pozostałych branż. Wszystkie niezgodności należy zgłaszać projektantowi. Dane, specyfikacje, rysunki oraz inne informacje, są własnością firmy "HOL-BUD" sp. z o.o. i nie mogą być bez pisemnej zgody kopiowane, powielane oraz udostępniane stronie trzeciej do jakichkolwiek innych celów niż opisane w umowie.

PRZEKRÓJ



Rysunki należy rozpatrywać z rysunkami pozostałych branż. Wszystkie niezgodności należy zgłaszać projektantowi. Dane, specyfikacje, rysunki oraz inne informacje, są własnością firmy "HOL-BUD" sp. z o.o. i nie mogą być bez pisemnej zgody kopiowane, powielane oraz udostępniane stronie trzeciej do jakichkolwiek innych celów niż opisane w umowie.



**BIURO ROZWOJU I REALIZACJI
PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
HOL-BUD sp. z o.o.**
Gostynin, ul. Płocha 44a, tel./fax. (24) 235 42 05

Nazwa obiektu
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NA DZIAŁCE NR 94 OBRĘB RAKÓW**

Inwestor
**Gmina Pacyna
ul. Wyzwolenia 7
09-541 Pacyna**

Adres inwestycji
**dz. ewid. nr 94
jed. ewid. 140403_2; obręb 0013; Raków**

Projektant
mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski
upr.nr MAZ/0159/PWOK/03

Temat rysunku
PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ

Skala 1:25	Data 03 2018	Nr rys. Z-02	Nr strony
---------------	-----------------	-----------------	-----------