



egz. **1.**

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Model
na odcinku 360,00 mb.

Kategoria obiektu: XXV
Branża: Drogowa
Inwestor: Gmina Pacyna
ul. Wyzwolenia 7
09-541 Pacyna
Adres inwestycji: Model
dz. nr ewid. 157
obręb 0007 Model
jednostka ewid. 140403_2 Pacyna

Projektant:

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Reszkowski uprawnienia w specjalności architektonicznej nr MA/070/14 konstrukcyjno-budowlanej nr MAZ/0159/PWOK/03	

sierpień, 2017 rok

Spis treści

OŚWIADCZENIE.....	3
OPIS TECHNICZNY	7

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane
oświadczam, że projekt techniczny pn:

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Model na odcinku 360,00 mb"

na działce **nr ewid. 157**

zlokalizowanej **w Pacynie,**

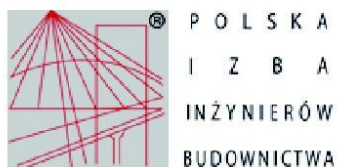
obręb ewid. **0007 Model,**

jednostka ewid. **140403_2,**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Reszkowski uprawnienia w specjalności architektonicznej nr MA/070/14 konstrukcyjno-budowlanej nr MAZ/0159/PWOK/03	

sierpień 2017 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IEJ-RI3-HRU *

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03
adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Reszkowski

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 14 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulhowski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

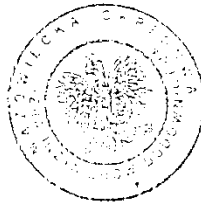
I w specjalności drogowej:

- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

II w specjalności mostowej:

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Otrzymał
1. Pan Tomasz Kusztowski
08-560 Gostyń ul. Czapskiego 57a
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a 1



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- zlecenie i ustalenia Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów opiniodawczych w skali 1: 1000
- Pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania.

2. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Model, gm. Pacyna na działce budowlanej nr ewid. 157

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej, w miejscowości Model gmina Pacyna, na terenie działki nr ewid. 157, na odcinku od 0+0,0 do 0+360,00 mb.

Na odcinku objętym opracowaniem znajduje się podbudowa żwirowa drogi.

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o szerokości jezdni 3,0 m w zakresie wykonania warstwy bitumicznej wiążącej i ścieralnej,

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

- Wyrównanie powierzchni istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej.
- wykonanie poboczy o nawierzchni żwirowej na odcinku 0+000,00 ÷ 0+360,00 mb.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego.

4. Istniejący stan zagospodarowania działki

Działka nr ewid. 157 w obrębie ewid. Model gmina Pacyna stanowią istniejący pas drogi gminnej. Na działce znajduje się jezdnia o nawierzchni żwirowej i bitumicznej, zjazdy gruntowe, pobocza o nawierzchni żwirowej, uzbrojenie terenu w postaci sieci i przyłączy: energetycznych, wodociągowych, telekomunikacyjnych. Istniejąca droga nie pokrywa się ze śladem drogi wykreślonym na mapie opiniodawczej.

5. Przedmiot opracowania – rodzaj robót

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej, w miejscowości Model gmina Pacyna, na terenie działki nr ewid. 157, na odcinku od 0+0,0 do 0+360,00 mb.

Na odcinku od 0+0,0 ÷ 0+360,00 mb znajduje się istniejąca podbudowa żwirowa drogi.

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o szerokości jezdni 3,0 m w następującym zakresie:

- od 0+0,00 ÷ 0+360,00 mb – wykonanie warstwy bitumicznej wiążącej i ścieralnej,

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

Wyrównanie powierzchni istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni,

wykonanie nowej nawierzchni drogi z warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej.

wykonanie poboczy o nawierzchni żwirowej.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego.

6. Kolizja z istniejącym uzbrojeniem terenu

Projektowana inwestycja – przebudowa drogi gminnej krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu. Z uwagi na niewielkie zagłębienie projektowanej przebudowy, istniejące uzbrojenie pozostaje bez zmian.

7. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odcinek 0+0,0÷0+360,00mb:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 3 cm,
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm
- Emulsja kationowa szybkorozpadowa

Pobocza:

- Pobocza o nawierzchni żwirowej gr. 10 cm,

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m²:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni - odcinek od 0+0,0 ÷ 0+360,00 mb – 1080,0 m²

Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 360,00 mb.

Istniejąca nawierzchnia żwirowa przewidziana jest do wyrównania i uzupełnienia w ilości do 10% powierzchni odcinka

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie na warunkach dotychczasowych na pobocza żwirowe, na działce inwestora.

Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**. Projektowane przedsięwzięcie – przebudowa drogi gminnej - nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej drogi utwardzonej wynosi mniej niż 1 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 w/w rozporządzenia inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po

wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji. Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego. Planowana inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

8. Technologia

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku przebudowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z przebudowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Sposób wykonywania robót:

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Przebudowa będzie wykonywana przez uprawniony podmiot.

Osoby wykonujące budowę będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu przebudowy zostanie uporządkowany. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z budowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości z budowy będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie wygradzony taśmą ostrzegawczą.

Wszystkie roboty będą wykonywane z terenu działki inwestora.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Pozostałe parametry techniczne i użytkowe budynku pozostają bez zmian.

Planowane roboty nie spowodują:

- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako pierwszą. Na działce występują proste warunki gruntowo-wodne.

Pod warstwą istniejących nawierzchni i podbudowy oraz warstwy gruntu występuje warstwa gruntów niespoistych - piaski drobne i średnie o stopniu zagęszczenia $I_D=0,60$ w stanie średniozagęszczonym do głębokości 1,2 m a pod nimi grunty- gliny piaszczyste z przewarstwieniami piasku średniego o stopniu plastyczności $I_L=0,20$.

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie 1,2 m poniżej terenu.

Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.

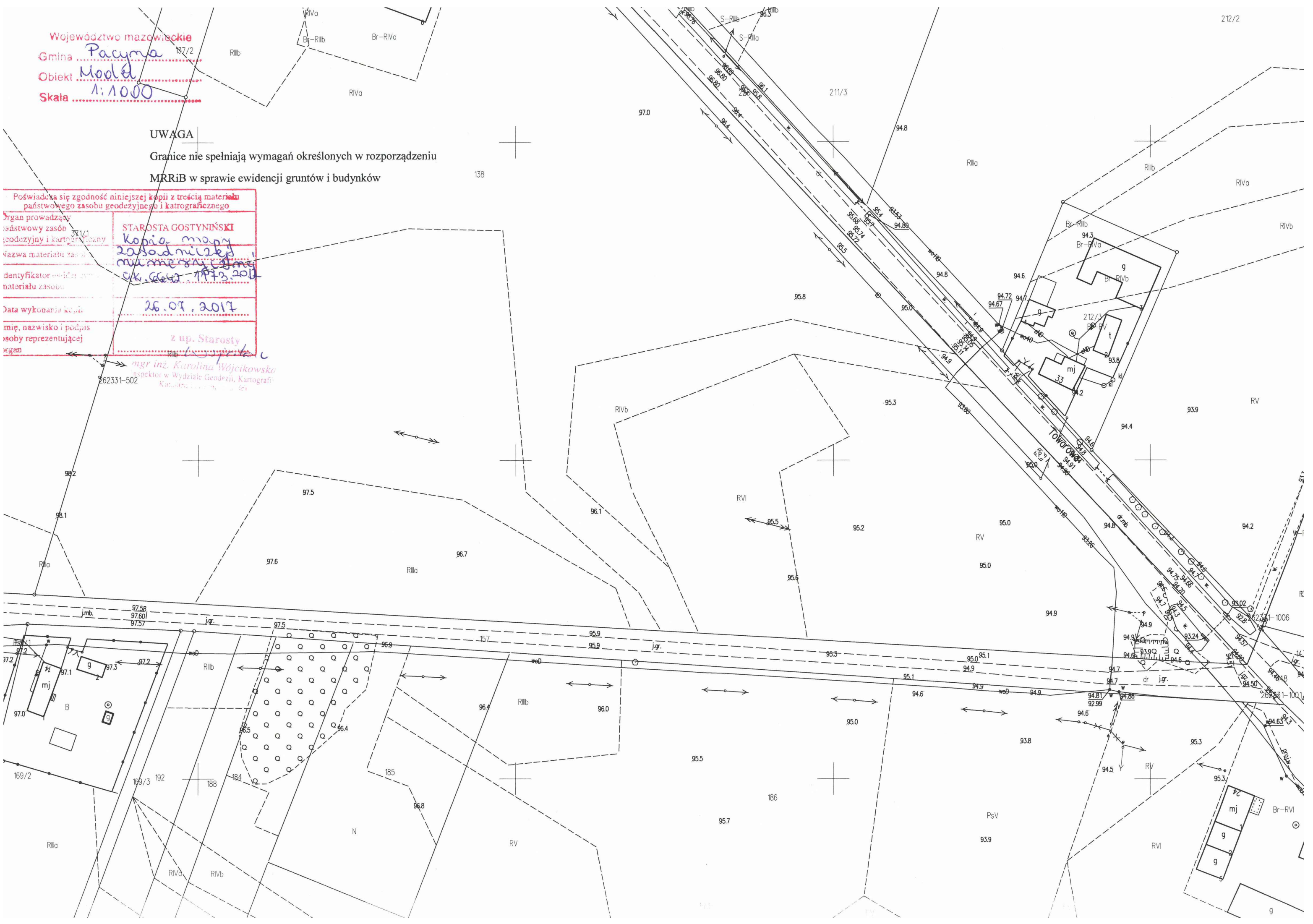
Województwo mazowieckie
 Gmina Pacyma
 Obiekt Model
 Skala 1:1000

UWAGA
 Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu
 MRRiB w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GOSTYNIŃSKI
Nazwa materiału zasobu	Kopia mapy zasadniczej i niemezuralnej
Identyfikator ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	OK. 6642 / 1973, 2010
Data wykonania kopii	26.07.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty

mgr inż. Karolina Wójcikowska
 inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru
 62331-502



Rysunki należy rozpatrywać z rysunkami pozostałych branż. Wszystkie niezgodności należy zgłaszać projektantowi. Dane, specyfikacje, rysunki oraz inne informacje, są własnością firmy "HOL-BUD" sp. z o.o. i nie mogą być bez pisemnej zgody kopiowane, powielane oraz udostępniane stronie trzeciej do jakichkolwiek innych celów niż opisane w umowie.

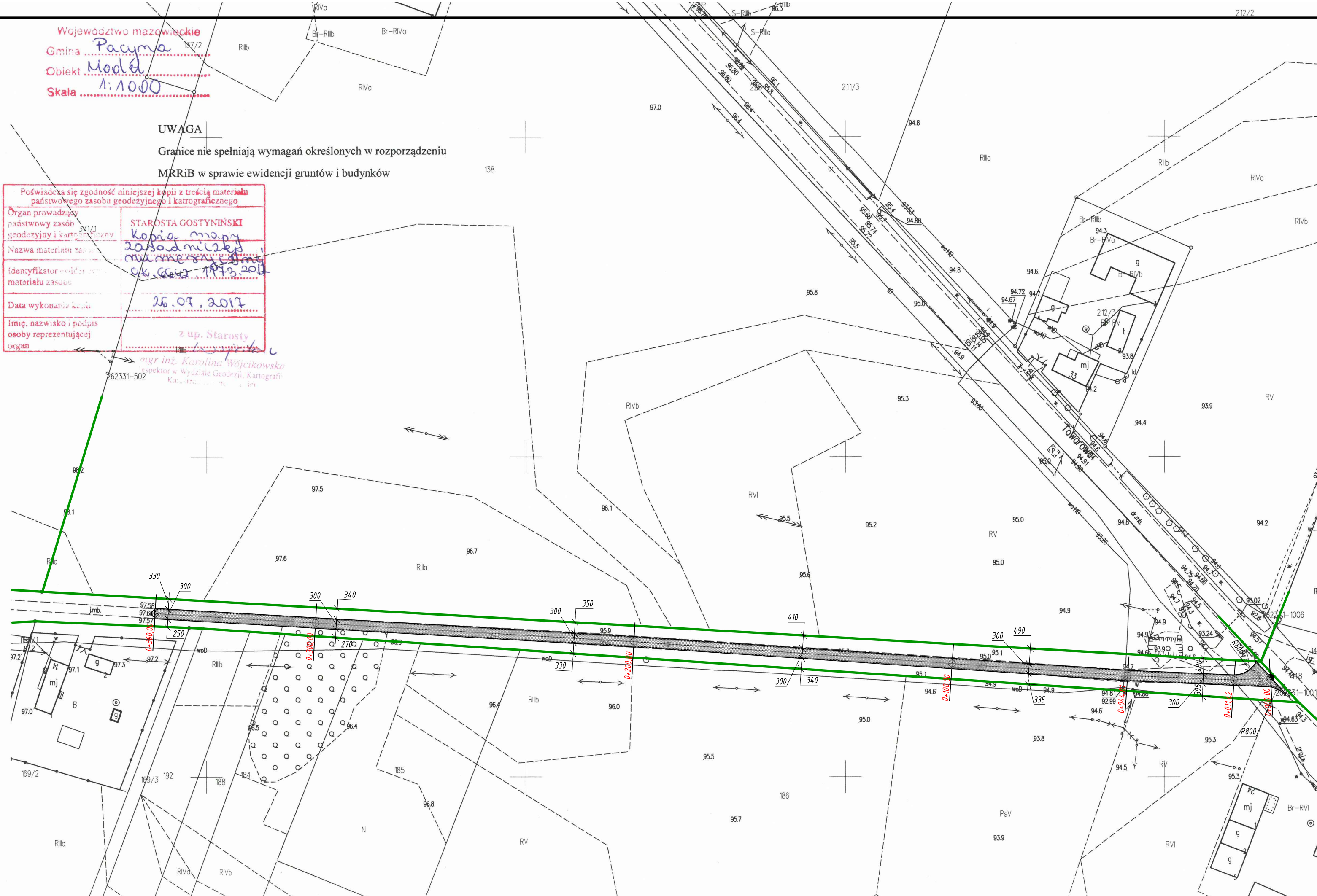
Województwo mazowieckie
 Gmina Pacyna
 Obiekt Model
 Skala 1:1000

UWAGA

Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu MRRiB w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GOSTYNIŃSKI
Nazwa materiału zasobu	Kopia mapy zasadniczej i mapy miejscowej
Identyfikator ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	OK. GOST 1973.2017
Data wykonania kopii	26.07.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty

mgr inż. Karolina Wójcikowska
 inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Inżynierii



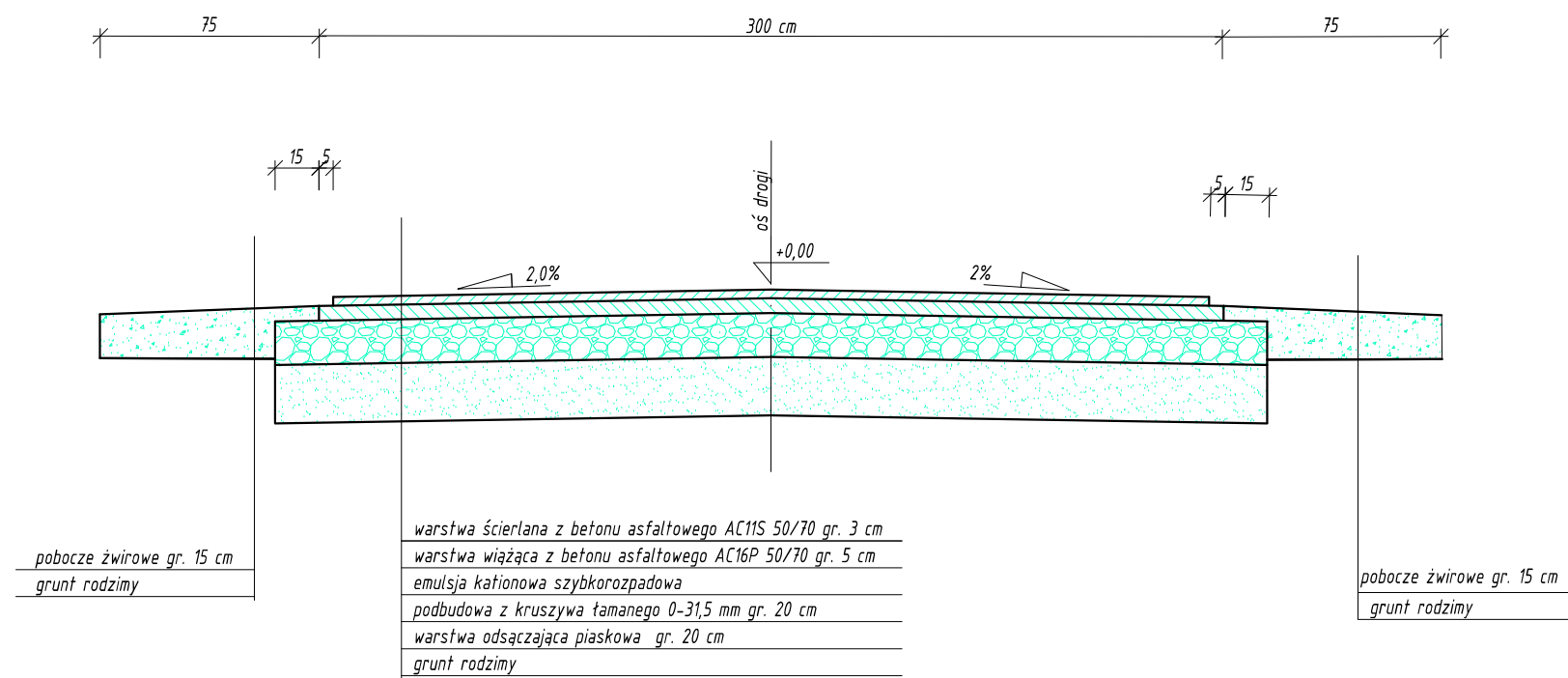
SZKIC SYTUACYJNY

LEGENDA

- Granicza działki objętej opracowaniem
- Projektowana przebudowa drogi gminnej

Nazwa obiektu PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MODEL			
Inwestor Gmina Pacyna ul. Wyzwolenia 7 09-541 Pacyna			
Adres inwestycji dz. ewid. nr 157 jed. ewid. 140403_2; obręb 0007; Pacyna 09-541			
Projektant mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski upr. nr MAZ/0159/PWOK/03			
Temat rysunku SZKIC SYTUACYJNY			
Skala	Data	Nr rys.	Nr strony
1:50	08.2017	Z-01	

PRZEKRÓJ



Rysunki należy rozpatrywać z rysunkami pozostałych branż. Wszystkie niezgodności należy zgłaszać projektantowi. Dane, specyfikacje, rysunki oraz inne informacje są własnością firmy "HOL-BUD" sp. z o.o. i nie mogą być bez pisemnej zgody kopiowane, powielane oraz udostępniane stronie trzeciej do jakiegokolwiek innego celu niż opisane w umowie.



BIURO ROZWOJU I REALIZACJI
PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
HOL-BUD sp. z o.o.
Gostynin, ul. Płocka 44a, tel./fax. (24) 235 42 05

Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MODEL

Inwestor

Gmina Pacyna
ul. Wyzwolenia 7
09-541 Pacyna

Adres inwestycji

dz. ewid. nr 157
jed. ewid. 140403_2; obręb 0007; Pacyna 09-541

Projektant

mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski
upr.nr MAZ/0159/PWOK/03

Temat rysunku

PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ

Skala
1:25

Data
08.2017

Nr rys.
Z-02

Nr strony



BIURO ROZWOJU I REALIZACJI PROJEKTÓW BUDOWLANYCH

„HOL – BUD” sp. z o.o.

Projektowanie, nadzór i wykonawstwo budowlane

egz. **1.**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Model na odcinku 360,00 mb₂

Inwestor: Gmina Pacyna
ul. Wyzwolenia 7
09-541 Pacyna

Adres inwestycji: Model
dz. nr ewid. 157
obręb 0007 Model
jednostka ewid. 140403_2 Pacyna

Projektant:

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Reszkowski uprawnienia w specjalności architektonicznej nr MA/070/14 konstrukcyjno-budowlanej nr MAZ/0159/PWOK/03	

sierpień, 2017 rok

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej, w miejscowości Model, gmina Pacyna, na terenie działki nr ewid. 157 w obrębie Model, począwszy od:

- zabezpieczenia terenu inwestycji,
- roboty drogowe,
- roboty budowlane,
- roboty porządkowe po zakończeniu prac budowlanych.

W pierwszej kolejności przewiduje się wykonanie przebudowy drogi gminnej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Działki nr ewid. 157 w obrębie Model gmina Pacyna stanowi istniejący pas drogi gminnej. Na działce znajduje się jezdnia o nawierzchni żwirowej oraz bitumicznej, zjazdy gruntowe, pobocza o nawierzchni żwirowej, uzbrojenie terenu w postaci sieci i przyłączy: energetycznych, wodociągowych, telekomunikacyjnych.

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie inwestycji występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożenie może stanowić sieć uzbrojenia: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, i roboty wykonywane w pobliżu tych sieci oraz ruch na drodze gminnej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi występować podczas prac wykonywanych w pobliżu kabli elektrycznych.

Szczególną uwagę należy zwrócić podczas wykonywania.

- może wystąpić ryzyko upadku materiału budowlanego,
- może wystąpić ryzyko uszkodzenia ciała lub porażenia prądem podczas używania sprzętu budowlanego.

5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.

Nie Dotyczy.

roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,

Nie Dotyczy.

rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,

Nie Dotyczy.

roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

Nie dotyczy.

montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,

Nie Dotyczy.

prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

Nie dotyczy.

montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

Nie dotyczy.

betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,

Nie dotyczy.

fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

Nie Dotyczy.

roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,

5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,

10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,

15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Dotyczy.

roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,

Nie dotyczy.

roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

Dotyczy.

Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

Nie Dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,

Nie dotyczy.

Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.

Nie Dotyczy.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Na czas wykonywania robót budowlanych pomieszczenia objęte opracowaniem należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych i zabezpieczyć przed wydostawaniem się pyłów oraz innych przedmiotów stałych itp.. Prace związane z transportem materiałów budowlanych oraz transportu powstałego gruzu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ze względu na przebywających tam użytkowników budynku. Prace te powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie stwarzały utrudnień ludzi korzystających z budynku.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji pracy na czas prowadzonych robót.

Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Na terenie budowy należy umieścić tablicę z informacjami dotyczącą budowy, w tym Inwestora, Wykonawcy wraz z telefonami alarmowymi