

USŁUGI PROJEKTOWE s.c

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Podczachy
pow. Gostynin woj. Mazowieckie
działki nr 93, 127 L=0,980 km.**

Inwestor: Gmina Pacyna

pow. Gostynin

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

Egz. nr 1,

Płock 2009.08

OPIS DO ZGŁOSZENIA

na przebudowę drogi gminnej w miejsc. Podczachy

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest kontynuacja zadania z lat ubiegłych polegająca na wykonaniu drogi o nawierzchni bitumicznej w miejsc. Podczachy, działka 93, 127 długość odcinka 980,0 m

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Podczachy, odcinek objęty przebudową z początkiem na krawędzi drogi o nawierzchni bitum. wykonanej w latach ubiegłych, koniec to skrzyżowanie z drogą gminną Podczachy - Luszyn, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wygradzone, teren płaski.

Charakterystyka terenu:

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia gruntowa wzmocniona żużlem lub pospółką; pas drogowy szerokości od 7,0m do 10,0m. Pobocza gruntowe, droga przebiega po terenie z niewielkimi wyniesieniami, rowy nie występują

Na terenie występuje pojedyncze zadrzewienie na krawędziach pasa drogowego oraz pozostały pnie po usuniętych drzewach.

Istniejące uzbrojenie nadziemne i podziemne:

- przy granicy działek, po gruntach prywatnych, przebiega napowietrzna linia energetyczna

- wodociąg gminny głównie na działkach prywatnych z poprzecznymi przejściami pod drogą, zagłębiony do 1,6m ppt, poza strefą robót,

- linia kablowa TP SA występuje na odcinku od drogi Podczachy – Luszyn do pierwszego gospodarstwa. Przebiega po gruntach prywatnych z poprzecznym

przejściem pod drogą. Przejście w rurze ochronnej zgodne z warunkami wydanymi przez UG w Pacynie.

Nawierzchnia bitumiczna realizowanego ciągu drogowego z lat ubiegłych szerokości 3,0m, bez poboczy.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Pacyna. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Parametry do projektowania:

- droga gminna dojazdowa KD 1/2,
- linie rozgraniczające docelowe szer. 10,0m,
- droga położona jest na obszarze chronionego krajobrazu rzeki Przysowy, poza wykonaniem nawierzchni bitumicznej inne roboty w tym obrębie nie będą wykonywane,

Zakres robót obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej szer. 3,0m warstwa ścieralna i grub. 3cm, standard II
- warstwa wiążąca grub. 4cm przy szerokości 3,2m, standard II,
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm, grubość warstwy 10cm, na całym odcinku i w obrębie skrzyżowania w km 0+600,
- uzupełnienie poboczy materiałem miejscowym po robotach nawierzchniowych.

Niweleta – po terenie z wyrównaniem lokalnych zadoleń.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą, zakończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi Łuszczaków II.

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

6.1. Warunki wynikające z decyzji o licp

1. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.
2. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.
 - a) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,
 - b) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
 - c) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
 - d) odprowadzenie wód opadowych: na nieutwardzone pobocza drogi,
 - e) sposób gospodarowania odpadami: wg ustaleń zawartych w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,

3. Decyzja nie nakłada żadnych dodatkowych wymagań dot. ochrony terenów podlegających ochronie, inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

6.2. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót 11.2009r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- powierzchnia jezdni 3,0 tyś. m²

Opracował:
inż. Franciszek Rytwiński

