

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Przebudowa drogi gminnej przez miejsc. Słomków
pow. Gostynin woj. Mazowieckie
działka nr 240/1, 63 km 0+000 do 1+200.**

Inwestor: Gmina Pacyna

pow. Gostynin

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: mgr inż. Z. Skutnik
upr. drog 46/91

Egz. nr 4

Płock 2009.09

OPIS DO ZGŁOSZENIA

na przebudowę drogi gminnej przez miejsc. Słomków

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej przez miejsc. Słomków , działka 240/1 i 63 o łącznej długości odcinka 1,2km

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Słomków, początek odcinka objętego przebudową to koniec odcinka o nawierzchni bitumicznej wykonanego w roku 2007, koniec to granica pasa drogowego drogi woj. nr 583 Sanniki – Żychlin km 18+670 (koniec zjazdu bitumicznego z tej drogi), szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wygradzone, teren płaski, pojedyncze drzewa poza obszarem robót.

Charakterystyka terenu:

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia gruntowa i wzmocniona gruzem budowlanym szerokości do 4,5m. Pobocza gruntowe, droga wyniesiona nad teren do 10 cm, rowy przydrożne nie występują, poprzeczne, kanał pacyński km 0+180, nie koliduje z zakresem robót.

Istniejące uzbrojenie nadziemne i podziemne:

- przy granicy działek, po gruntach prywatnych, przebiega napowietrzna linia energetyczna

- wodociąg gminny głównie na działkach prywatnych z poprzecznymi przejściami pod drogą, zagłębiony do 1,6m ppt, poza strefą robót,

- kablowe linie telefoniczne występują na gruntach prywatnych, nie kolidują z proj. nawierzchnią

Nawierzchnia bitumiczna z lat ubiegłych szerokości 3,0m, bez poboczy. Wszystkie przyległe drogi są drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej wzmocnionej.

Droga posiada ukształtowany przebieg tak w planie jak i profilu.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Pacyna. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Parametry do projektowania:

- droga gminna dojazdowa KD 1/2,
- linie rozgraniczające docelowe szer. 10,0m,

Droga na całym odcinku mieści się w istniejącym pasie drogowym, nie będzie podzielen, wody opadowe odprowadzane są na pobocza – w granicach działek. Spadek nawierzchni daszkowy – 2%, warstwa dolna szersza od górnej o 2x10cm.

Zakres robót obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej szer. 3,0m i grub. 5+3 na istniejącym podłożu po wzmocnieniu warstwą tłucznia 0/31,5mm na całym odcinku, szerokość 3,4m
- uzupełnienie gruntem rodzimym po robotach nawierzchniowych – wykonanie przez mieszkańców.

Niweleta – po terenie z wyrównaniem zadoleń i wzmocnień mieszanką optymalną powierzchni istn. podbudowy. Zjazdy i poszerzenia nie występują.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,

- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,

- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,

- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców,

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.

- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,

- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

6.1. Warunki wynikające z decyzji o licp

1. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.
2. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.
 - a) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,
 - b) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
 - c) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
 - d) odprowadzenie wód opadowych: na nieutwardzone pobocza drogi,
 - e) sposób gospodarowania odpadami: wg ustaleń zawartych w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,

3. Decyzja nie nakłada żadnych dodatkowych wymagań dot. ochrony terenów podlegających ochronie, inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

6.0. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do.10.2010r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| - powierzchnia jezdni | 3600 m ² |
|-----------------------|---------------------|

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

