

# **USŁUGI PROJEKTOWE s.c.**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Sejkowice  
pow. Gostynin woj. Mazowieckie  
działki nr 30 L=0,642 km**

**Inwestor: Gmina Pacyna**

**pow. Gostynin**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik  
upr. drog. 46/91

**Egz. nr 1,**

**Płock 2009.09**

## **OPIS DO ZGŁOSZENIA**

na przebudowę drogi gminnej w miejsc. Sejkowice

### **1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Sejkowice, działka 30, długość odcinka 642,0 m

### **2.0. LOKALIZACJA**

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Sejkowice – dojazd i droga przez wieś, działka nr 30, początek odcinka objętego przebudową to krawędź zjazdu z drogi powiatowej nr 1437W Sejkowice - Skrzyszewy, koniec w odl. 642m, za ostatnimi zabudowaniami wsi; szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

### **2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU**

Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wygradzone, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Charakterystyka terenu:

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia żuźłowa lub uszlachetniona pospółką; pas drogowy szerokości od 7,0m do 10,0m. Pobocza gruntowe, droga przebiega po terenie równinnym z niewielkimi wyniesieniami, rowy nie występują, odcinek prosty.

Na terenie występuje pojedyncze zadrzewienie na krawędziach pasa drogowego oraz pozostały pnie po usuniętych drzewach. Istniejące uzbrojenie nadziemne i podziemne:

- przy granicy działek, po gruntach prywatnych, przebiega napowietrzna linia energetyczna

- wodociąg gminny głównie na działkach prywatnych zagłębiony do 1,6m ppt, poza strefą robót,

- podziemne linie telefoniczne po działkach prywatnych z przejściami pod jezdnią w rurach ochronnych. Przejścia TP SA wykonało na warunkach uzgodnionych w UG Pacyna..

Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0m, z poboczami gruntowymi, bez rowów.

Wszystkie przyległe drogi gminne są drogami o nawierzchni gruntowej wzmocnionej.

#### **4.1. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Pacyna. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

### **5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Parametry do projektowania:

- droga gminna dojazdowa KD 1/2,
- linie rozgraniczające docelowe szer. 10,0m,
- droga położona jest poza obszarem chronionego krajobrazu rzeki Przysowy.

Zakres robót obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej szer. 3,0 m warstwa ścieralna i grub. 3cm, standard II
- warstwa wiążąca grub. 4cm przy szerokości 3,2 m, standard II,
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm, grubość warstwy 10cm, na całym odcinku
- uzupełnienie poboczy materiałem miejscowym po robotach nawierzchniowych.

Niweleta – po terenie z wyrównaniem lokalnych zadoleń.

#### **4.1. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Pacyna. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## **6.0 Obszar oddziaływania obiektu.**

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą, zakończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi Łuszczaków II.

*Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:*

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

### **6.1. Warunki wynikające z decyzji o licp**

1. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.
2. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.
  - a) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,

- b) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
  - c) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
  - d) odprowadzenie wód opadowych: na nieutwardzone pobocza drogi,
  - e) sposób gospodarowania odpadami: wg ustaleń zawartych w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,
3. Decyzja nie nakłada żadnych dodatkowych wymagań dot. ochrony terenów podlegających ochronie, inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.
4. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich należy zapewnić:
- a) dostęp do drogi publicznej,
  - b) ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibrację, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zapylenie, itp. – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności,
  - c) ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - d) ochronę istniejącej zieleni i drzewostanu przed zniszczeniem, pożarem, itp.,

#### **6.0. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

#### **7.0 Termin rozpoczęcia**

Planowany termin rozpoczęcia robót 11.2009r

#### **8.0. Zestawienie powierzchni.**

- powierzchnia jezdni 2,0 tyś. m<sup>2</sup>

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

