

Pacyna, 05 stycznia 2022r.

DECYZJA nr 1/2022
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 735) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247, zwanej dalej „ustawą ooś”) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa z dnia 24 czerwca 2021r. (25 czerwca 2021r. data wpływu do Urzędu), którego pełnomocnikiem jest ARKAS PROJEKT Sp. Z o o.o. Sp. k., ul. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 583 na odcinku od km 7+627 do km 14+000 na terenie gminy Pacyna”, jednostka ewidencyjna 140403_2 Pacyna, powiat gostyniński, województwo mazowieckie.

stwierdzam

że dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 583 na odcinku od km 7+627 do km 14+000 na terenie gminy Pacyna”, brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

i ustaliam

- I. warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś,**

z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Wszelkie działania związane z realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; w związku z czym, bezpośrednio przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań związanych z realizacją inwestycji należy dokonać oględzin terenu przy udziale nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej także w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalających na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku ww. form przyrody (ochrona gatunkowa zwierząt, roślin i grzybów);
2. Biorąc pod uwagę obecny stan zagospodarowania terenu objętego inwestycją oględziny terenu powinny w szczególności dotyczyć:
 - drzew i krzewów planowanych do wycinki oraz wskazanych do adaptacji znajdujących się zarówno na terenie inwestycji, jak i w jej sąsiedztwie w spodziewanym zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia;
3. Po szczegółowym przeprowadzeniu oględzin terenu nadzór przyrodniczy powinien:
 - dokonać analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących dziko występujących gatunków zwierząt, roślin i grzybów oraz ich siedlisk objętych ochroną, a w szczególności zakazu dotyczącego zabijania dziko występujących zwierząt i niszczenia ich siedlisk (np. schronień, miejsc rozrodu) oraz niszczenia siedlisk roślin i grzybów; w przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać stosowne decyzje zezwalające na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody (ochrona gatunkowa zwierząt, roślin i grzybów);
 - określić zalecenia odnośnie dalszego postępowania, tj. uszczegółwić środki minimalizujące negatywne oddziaływania na gatunki chronione m.in.: dotyczące terminarza wykonania poszczególnych prac, np. przesunięcia terminu ich rozpoczęcia w przypadku stwierdzenia w obrębie kontrolowanych powierzchni zwierząt przystępujących do rozrodu, np. wysiadywania jaj, karmienia piskląt do czasu ich zakończenia lub uzyskania stosownych decyzji derogacyjnych, przeniesienia na stanowiska zastępcze, np. na tereny niezagospodarowane sąsiadujące z terenem objętym przedsięwzięciem dające im możliwość dalszej, bezpiecznej egzystencji;
4. Teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej (w szczególności miejsca postoju środków transportu) należy zlokalizować w obrębie powierzchni szczelnych i utwardzonych poza granicami obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003;

5. Pojedyncze drzewa lub ich blisko rosnące grupy, a także krzewy niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy zabezpieczyć w sposób wskazany przez nadzór przyrodniczy;
6. Prace obejmujące roboty ziemne i budowlano-montażowe wykonywane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu oraz urządzeń generujących wysoki poziom hałasu prowadzić w porze dziennej, tj. 6 -22;
7. Z obszaru planowanych robót ziemnych, które obejmują obecnie powierzchnie biologiczne czynne, wierzchnią warstwę gleby o miąższości ok. 30 cm należy zdejmować jednokierunkowo, a następnie składować w niewielkich przyzmacz (do 1,5 m wysokości) wzdłuż granic terenu zamierzenia oraz wykorzystać w możliwie największym stopniu po zakończeniu prac na terenie inwestycji do stworzenia stałej obudowy biologicznej przekształconych powierzchni; Zidentyfikowanym osobnikom żyjącym w przypowierzchniowej warstwie gleby umożliwić ewakuację, a w razie potrzeby dokonać ich przeniesienia poza teren prowadzenia prac na stanowiska zastępcze dające im możliwość dalszej egzystencji; prace wykonywać pod nadzorem przyrodniczym;
8. Otwarte wykopy ziemne na terenie budowy należy zabezpieczyć (wygrodzienia, przykrycia) przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, które mogą potencjalnie sforsować ogrodzenie terenu inwestycji lub w miarę możliwości wyprofilować kąt nachylenia jednej ze skarp wykopu umożliwiając samodzielne wychodzenie uwięzionych zwierząt; poza tym wykopy należy regularnie kontrolować przy udziale nadzoru przyrodniczego do czasu ich zasypania, a w przypadku stwierdzenia w nich poszczególnych osobników należy je ewakuować poza teren budowy na stanowiska zastępcze dające możliwość dalszej egzystencji.
9. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
10. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
11. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
12. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
13. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

14. Wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać beczkownikami.
15. Wody odpadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
16. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
17. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
18. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
19. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
20. Zabezpieczenie koryta ciek w okolicy przebudowanych przepustów wykonać z materiałów naturalnych (np. narzut kamienny).
21. Prace w obrębie koryta (Przysowa), w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniając ciągłość przepływu wód.
22. Podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do ciek.
23. Wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zwięża istniejącego przekroju poprzecznego koryta (Przysowa) oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód.
24. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych w zależności od odcinka odprowadzać poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych, zbiorników retencyjnych oraz kanalizacji deszczowej, ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, po obu jej stronach, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
25. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

26. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 24 czerwca 2021r. (25 czerwca 2021r. data wpływu do Urzędu) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, którego pełnomocnikiem jest ARKAS PROJEKT Sp. Z o o.o. Sp. k., ul. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 583 na odcinku od km 7+627 do km 14+000 na terenie gminy Pacyna”.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy oóś Wójt Gminy Pacyna sprawdził kompletność złożonego wniosku i w dniu 22 lipca 2021r. zawiadomił o wszczęciu postępowania znak pisma OZ.6220.4.2021 strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Pacynie, umieszczone na stronie bip.pacyna.mazowsze.pl (Biuletyn Informacji Publicznej), przekazane sołtysom wsi Podatkówek, Pacyna, Kamionka, Model, Rakowiec, Skrzyszewy, Raków celem powiadomienia stron postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty (tablica ogłoszeń, kartki do mieszkańców). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 j.t.), a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy oóś, zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Pacyna, zgodnie z art. 64 ustawy oóś pismem z dnia 13 sierpnia 2021r. zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie opinią z dnia 24 sierpnia 2021r. (26 sierpnia 2021r. data wpływu do Urzędu) znak PPIS/ZNS-451/20/MW/3781/2021 stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Opinie uzasadniono, w sposób następujący.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie uznał, że planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej DW583 na terenie gminy Pacyna nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, a tym samym nie będzie stanowił zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska przy zastosowaniu zaproponowanych działań i środków ochrony.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 6 września 2021r. (7 września 2021r. data wpływu do Urzędu) znak WOOŚ-I.4220.1327.2021.AGO wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny na oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj:

1. Wszelkie działania związane z realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; w związku z czym, bezpośrednio przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań związanych z realizacją inwestycji należy dokonać oględzin terenu przy udziale nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej także w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalających na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku ww. form przyrody (ochrona gatunkowa zwierząt, roślin i grzybów);
2. Biorąc pod uwagę obecny stan zagospodarowania terenu objętego inwestycją oględziny terenu powinny w szczególności dotyczyć:
 - drzew i krzewów planowanych do wycinki oraz wskazanych do adaptacji znajdujących się zarówno na terenie inwestycji, jak i w jej sąsiedztwie w spodziewanym zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia;
3. Po szczegółowym przeprowadzeniu oględzin terenu nadzór przyrodniczy powinien:
 - dokonać analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących dziko występujących gatunków zwierząt, roślin i grzybów oraz ich siedlisk objętych ochroną, a w szczególności zakazu dotyczącego zabijania dziko występujących zwierząt i niszczenia ich siedlisk (np. schronień, miejsc rozrodu) oraz niszczenia siedlisk roślin i grzybów; w przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać stosowne decyzje zezwalające na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody (ochrona gatunkowa zwierząt, roślin i grzybów);

- określić zalecenia odnośnie dalszego postępowania, tj. uszczegółowić środki minimalizujące negatywne oddziaływania na gatunki chronione m.in.: dotyczące terminarza wykonania poszczególnych prac, np. przesunięcia terminu ich rozpoczęcia w przypadku stwierdzenia w obrębie kontrolowanych powierzchni zwierząt przystępujących do rozrodu, np. wysiadywania jaj, karmienia piskląt do czasu ich zakończenia lub uzyskania stosownych decyzji derogacyjnych, przeniesienia na stanowiska zastępcze, np. na tereny niezagospodarowane sąsiadujące z terenem objętym przedsięwzięciem dające im możliwość dalszej, bezpiecznej egzystencji;
4. Teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej (w szczególności miejsca postoju środków transportu) należy zlokalizować w obrębie powierzchni szczelnych i utwardzonych poza granicami obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003;
 5. Pojedyncze drzewa lub ich blisko rosące grupy, a także krzewy niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy zabezpieczyć w sposób wskazany przez nadzór przyrodniczy;
 6. Prace obejmujące roboty ziemne i budowlano-montażowe wykonywane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu oraz urządzeń generujących wysoki poziom hałasu prowadzić w porze dziennej, tj. 6 -22;
 7. Z obszaru planowanych robót ziemnych, które obejmują obecnie powierzchnie biologiczne czynne, wierzchnią warstwę gleby o miąższości ok. 30 cm należy zdejmować jednokierunkowo, a następnie składować w niewielkich przyzmach (do 1,5 m wysokości) wzdłuż granic terenu zamierzenia oraz wykorzystać w możliwie największym stopniu po zakończeniu prac na terenie inwestycji do stworzenia stałej obudowy biologicznej przekształconych powierzchni; Zidentyfikowanym osobnikom żyjącym w przypowierzchniowej warstwie gleby umożliwić ewakuację, a w razie potrzeby dokonać ich przeniesienia poza teren prowadzenia prac na stanowiska zastępcze dające im możliwość dalszej egzystencji; prace wykonywać pod nadzorem przyrodniczym;
 8. Otwarte wykopy ziemne na terenie budowy należy zabezpieczyć (wygrodenia, przykrycia) przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, które mogą potencjalnie sforsować ogrodzenie terenu inwestycji lub w miarę możliwości wyprofilować kąt nachylenia jednej ze skarp wykopu umożliwiając samodzielne wychodzenie uwięzionych zwierząt; poza tym wykopy należy regularnie kontrolować przy udziale nadzoru przyrodniczego do czasu ich zasypania, a w przypadku stwierdzenia w nich poszczególnych osobników należy je ewakuować poza teren budowy na stanowiska

zastępcze dające możliwość dalszej egzystencji.

Opinie uzasadniono, w sposób następujący.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uznał, że inwestycja, na odcinku 4+600 – 6+346, znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy funkcjonującym na podstawie Rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego Nr 13 Wojewody z dnia 27 lipca 2006r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6150, z zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia, w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak zakaz ten, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098, zwanej dalej „ustawa o ochronie przyrody”) nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Analizowana droga (od km 5+230 do końca odcinka) przecina obszar Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB10003, dla którego obowiązuje plan zadań ochronnych zgodnie z Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 26 sierpnia 2013r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 (Dz. Urz. Woj. Maz. Z 2016r., poz. 6016, ze zm.). Najbliższe stanowiska gatunków będących przedmiotami ochrony zlokalizowane są od planowanej inwestycji w odległości: krwawodziób – ok. 400 m, podróżniczek – ok. 500 m. Można uznać, że inwestycja w obrębie istniejącego pasa drogowego nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na siedliska ww. gatunków. Przedmiotowa inwestycja będzie prowadzona w obrębie pasa drogi w terenie intensywnie użytkowanym rolniczo, a jej realizacja nie będzie miała wpływu na zaplanowane działania ochronne. Planowana inwestycja nie pogorszy siedlisk gatunków priorytetowych i nie powinna wpływać negatywnie na inne gatunki objęte ochroną. Planowana inwestycja nie doprowadzi również do fragmentacji siedlisk objętych ochroną. Reasumując, ze względu na skalę, charakter i lokalizację zamierzenia należy stwierdzić, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003. Tym samym inwestycja nie wpłynie na obniżenie oceny stanu zachowania najbliższej zlokalizowanych przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000 oraz nie spowoduje zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003. Zgodnie z danymi przedstawionymi w kip projektowana droga wojewódzka nr 583 na przeważającym odcinku przebiega przez obszar niezabudowany, rolniczy w otoczeniu drzew, krzewów i zabudowy jednorodzinnej. Gatunkami

roślin bytujących na tym obszarze prócz gatunków uprawnych są pospolite chwasty roślin zbożowych oraz te zamieszkujące miedze. Rozbudowa omawianej drogi wymusza konieczność usunięcia drzew i krzewów. Inwestycja nie wpłynie również znacząco negatywnie na przyrodę Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy (teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie istniejącego już pasa drogowego). Ponadto, realizacja inwestycji nie wpłynie również znacząco negatywnie na funkcjonowanie najbliższego korytarza ekologicznego rangi ponadlokalnej i nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu po uwzględnieniu wskazanych w sentencji niniejszej opinii warunków jej realizacji i eksploatacji, koniecznych do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe (nie występują na terenie inwestycji, ani w jej bezpośrednim sąsiedztwie.) Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe. Zgodnie ze zgromadzoną dokumentacją w sprawie, przedsięwzięcie będzie wymagało wycinki drzew i krzewów ze względu na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Mając na uwadze charakter terenu przewidzianego do przekształcenia w związku z realizacją inwestycji oraz jego otoczenia oraz planowaną wycinkę drzew i krzewów, a tym samym potencjalną możliwość zabijania osobników gatunków chronionych i niszczenia ich siedlisk, a także stanowisk chronionych roślin i grzybów nakazano, aby przed podjęciem prac związanych z jej realizacją, a także na różnych jej etapach teren przedsięwzięcia kontrolować przy udziale nadzoru przyrodniczego pod kątem ich obecności, w szczególności zwierząt, które z dużym prawdopodobieństwem mogą bytować w obrębie:

- drzew i krzewów planowanych do wycinki, znajdujących się w zasięgu spodziewanego oddziaływania planowanych prac; biorąc pod uwagę ich zróżnicowanie gatunkowe i wiekowe nie można wykluczyć, że w ich obrębie znajdują się siedliska wykorzystywane przez dzikie gatunki zwierząt, w tym gatunki chronione, które zarówno budują otwarte gniazda, np. związane z skrajami lasów – pierwosnek, piecuszek, świstunka czy związane z różnej wielkości zadrzewieniem, np. zięba, kos, jak również zajmują wykute dziuple czy też naturalne wypróchnienia, np. modraszka, bogata czy muchołówka żałobna (oprócz dziuplaków nie można wykluczyć występowania nietoperzy wykorzystujących dziuple jako kryjówki);

- powierzchni pokrytych roślinnością zieloną przewidzianych do likwidacji (szczególnie pod okapem drzew i krzewów) mogących zapewnić kryjówki drobnym zwierzętom, w tym chronionym gatunkom płazów wykazujących szeroką tolerancję na warunki środowiskowe i nie unikających siedlisk synantropijnych oraz przypowierzchniowej warstwy gleby przeznaczonej do zdjęcia, czasowego składowania i powtórnego wykorzystania. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych lub ich siedlisk należy podjąć odpowiednie działania z poszanowaniem przepisów odrębnych, tj.: dokonać ewakuacji gatunków na stanowiska zastępcze oraz wystąpić do właściwego organu o stosowane decyzje derogacyjne (także w przypadku wykrycia ich siedlisk, np. gniazd, dziupli, nor i innych schronień). Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt, w tym gatunków chronionych i zniszczeniu ich siedlisk oraz zniszczeniu stanowisk podlegających ochronie gatunków roślin i grzybów. Prowadzenie prac z użyciem ciężkiego sprzętu generującego najwyższy poziom hałasu wyłącznie w porze dziennej ma na celu umożliwienie swobodnego przemieszczania się zwierzętom naziemnym bytujących na sąsiednich terenach leśnych w godzinach nocnych podczas realizacji inwestycji. Warunki postępowania z humusem (jednokierunkowe zdjęcie, składowanie na niewielkich przyzmacach i powtórne wykorzystanie) mają na celu umożliwienie ucieczki drobnym zwierzętom bytującym w przypowierzchniowych warstwach gleby (przewidziano także objęcie ich nadzorem przyrodniczym na wypadek konieczności ewakuacji osobników drobnych gatunków zwierząt, które nie podjęłyby samoistnej ucieczki i zostałyby narażone na zranienie podczas prowadzenia prac ziemnych), niedopuszczenie do utraty wartości użytkowych gleby oraz wykorzystanie jej do odtworzenia przekształconych podczas realizacji zamierzenia powierzchni biologicznie czynnych. W celu ochrony drobnych zwierząt, które mogłyby zostać uwięzione w wykopach nałożono warunek dotyczący odpowiedniego wyprofilowania ich skarp oraz ich zabezpieczenia i regularnej kontroli (w razie potrzeby ewakuacji napotkanych osobników poza teren prowadzenia robót) do czasu ich zasypania. Jednocześnie informuje, że w przypadku stwierdzenia występowania na terenie inwestycji gatunków objętych ochroną, jeśli działania podejmowane przez inwestora wiążą się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do nich, konieczne jest uzyskanie w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzje zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ustawą o ochronie przyrody. W przypadku objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być

spełnione koniecznie wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu pismem z dnia 8 listopada 2021r. (15 listopada 2021r. data wpływu do Urzędu) znak WA.ZZŚ.5.435.1.374.2021.KP wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
6. Wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać beczkowozami.
7. Wody odpadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
9. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe

prorowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.

10. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
11. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
12. Zabezpieczenie koryta cieku w okolicy przebudowanych przepustów wykonać z materiałów naturalnych (np. narzut kamienny).
13. Prace w obrębie koryta (Przysowa), w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniając ciągłość przepływu wód.
14. Podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do cieku.
15. Wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zwięza istniejącego przekroju poprzecznego koryta (Przysowa) oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód.
16. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych w zależności od odcinka odprowadzać poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych, zbiorników retencyjnych oraz kanalizacji deszczowej, ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, po obu jej stronach, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
17. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
18. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

Opinie uzasadniono, w następujący sposób.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu o szczelnym podłożu, do czasu przekazania ich

uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Teren budowy będzie wyposażony w szczelne sanitariaty, opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych w zależności od odcinka odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych, zbiorników retencyjnych oraz kanalizacji deszczowej, ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, po obu jej stronach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW200017272449 Przysowa. Dla JCWP Przysowa stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4. ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na pograniczu Obszaru chronionego krajobrazu Dolina Przysowy ustanowionego Uchwałą nr 163/XXVI/88 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Płocku z dnia 9 czerwca 1988r. w sprawie ochrony krajobrazu w województwie płockim (Dz. Urz. Woj. Płockiego z 1988r. Nr 11, poz. 106) oraz Obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi ustanowionego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 29.03.2012r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków

(Dz.U.12.00.359). Obowiązujące na tym obszarze zakazy nie dotyczą realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego. Przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły (rozporządzenie nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie - Dz. U. Województwa Mazowieckiego poz. 3449 z późn. zm.). Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Pacyna przeanalizował otrzymane opinie. Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz. U. z 2019r.poz. 1839 j.t.), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, kryteria wymienione w art. 63 ust 1 ustawy ooś, a także analizując kartę informacyjną przedsięwzięcia załączoną do wniosku, pozostałą dokumentację oraz opierając się na wiedzy własnej orzeczono jak w sentencji.

W dniu 25 listopada 2021r. Wójt Gminy Pacyna zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, umożliwiając stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji środowiskowej w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, ul. Kolegialna 20B, za pośrednictwem Wójta Gminy Pacyna w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



WÓJT
Krzysztof Woźniak

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania w aktach sprawy
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Starostwo Powiatowe w Gostyninie

II. Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 583 na odcinku od km 7+627 do km 14+000 na terenie gminy Pacyna. Projektowana droga wojewódzka nr 583 na przeważającym odcinku przebiega przez obszar niezabudowany, rolniczy w otoczeniu drzew, krzewów i zabudowy jednorodzinnej. Droga wojewódzka nr 583 na odcinku objętym opracowaniem ma przekrój jednojezdniowy z jezdnią o szerokości ok. 4,2 m i poboczami o zmiennej szerokości od 1,5 m do 2,0 m. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym krzyżuje się z innymi drogami publicznymi, m. in. gminnymi i powiatowymi. Ruch pieszy odbywa się poboczami drogi lub nieutwardzonymi ścieżkami przy krawędzi jezdni. Wzdłuż odcinka zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe bez zatok.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie gostyńskim w gminie Pacyna. Według regionalizacji fizycznogeograficznej inwestycja położona jest w prowincji Niż Środkowoeuropejskie, podprowincji Niziny Środkowopolskie, makroregionie Nizina Środkowomazowiecka, mezoregionie Równina Kutnowska. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja położony jest na wysokości 88-115 m n.p., i charakteryzuje się dość monotonną rzeźbą.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej;
- przebudowę lub rozbudowę dróg krzyżujących się z projektowaną drogą;
- korektę geometrii drogi (łuków poziomych, spadków podłużnych, i poprzecznych jezdni);
- budowę lub przebudowę skrzyżowań z innymi z innymi drogami;
- budowę lub przebudowę poboczy gruntowych;
- przebudowę lub budowę elementów drogi w tym między innymi: chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, przejść dla pieszych, elementów i urządzeń BRD i organizacji ruchu, oświetlenia i kanału teletechnicznego;
- przebudowę lub budowę odwodnienia drogi;
- przebudowę lub budowę konstrukcji nawierzchni i wzmocnienia podłoża;
- rozbiórkę i budowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym układem drogowym;
- przebudowę lub budowę obiektów inżynierskich (tj. przepustów, obiektów mostowych itp.)
- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej i drenaży;
- zagospodarowanie terenów zielonych;
- dostosowanie systemu odwodnienia i melioracji do potrzeb odwodnienia drogi;

- wykonanie niezbędnych obiektów i urządzeń wodnych, w tym między innymi systemów oczyszczających, pompujących, retencyjnych (rowy, zbiorniki itp.) i innych;
- przebudowę lub rozbiórkę i budowę sieci elektroenergetycznych niskiego, średniego i wysokiego napięcia;
- przebudowę lub rozbiórkę sieci teletechnicznych;
- przebudowę lub rozbiórkę kanałów sieci sanitarnych (w tym między innymi kanalizacji deszczowych, kanalizacji sanitarnych, sieci gazowych, wodociągowych, ciepłowniczych itp.);
- przebudowę lub rozbiórkę i budowę nowego systemu odwodnienia i melioracji;

Planowana inwestycja polega na rozbudowie istniejącej drogi – nie spowoduje ona znaczących zmian w krajobrazie.

WOJT
Krzysztof Woźniak