Pacyna, 1 sierpnia 2023 r.

OZ.6220.2.2023

**DECYZJA nr 4/2023**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, zwanej dalej „Kpa” ) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, zwanej dalej „ustawą ooś”) w związku z § 3 ust. l pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Gostynińskiego, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin z dnia 15 marca 2023 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1437W od drogi nr 583 Skrzeszewy – Sejkowice wraz z obiektami inżynierskimi, realizowanego na działkach nr ewid. 703/1, 703/2, 703/3 obręb ewid. Przylaski i nr ewid. 78 obręb ewid. Skrzeszewy, gm. Pacyna.”

**stwierdzam**

że dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1437W od drogi nr 583 Skrzeszewy – Sejkowice wraz z obiektami inżynierskimi, realizowanego na działkach nr ewid. 703/1, 703/2, 703/3 obręb ewid. Przylaski i nr ewid. 78 obręb ewid. Skrzeszewy, gm. Pacyna.”, brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

**i ustalam**

1. **warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
   1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
   2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
   3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
   4. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
   5. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
   6. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
   7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
   8. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych;
   9. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami;
   10. Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych (np. TOI-TOI), nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
   11. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
   12. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
   13. Prace w obrębie korytarza rzeki Przysowy (w tym rozbiórkowe) prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
   14. Podczas prac demontażowych i montażowych zabezpieczyć ciek przez dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do cieku;
   15. W okolicy przebudowy ewentualnych przepustów zabezpieczenie koryta cieku wykonać z materiałów naturalnych (np. narzut kamieni);
   16. Nie dopuścić do zanieczyszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego;
   17. Wody opadowe i roztopowe z obiektu mostu oraz drogi odprowadzać w zależności od lokalizacji odcinka drogi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
   18. Wykonać konstrukcję obiektu mostowego, w sposób który nie zawęża istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Przysowa oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód;
   19. Nie naruszyć stabilności dnia i skarp cieku.
   20. Prace obejmujące roboty ziemne i budowlano-montażowe wykonywane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu oraz urządzeń generujących wysoki poziom hałasu prowadzić w porze dziennej, tj. 6 -22;
   21. Wszelkie działania związane z realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; w związku z czym, bezpośrednio przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań związanych z realizacją inwestycji należy dokonać oględzin terenu przy udziale nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej także w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalających na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku ww. form przyrody (ochrona gatunkowa zwierząt, roślin i grzybów);
   22. Biorąc pod uwagę obecny stan zagospodarowania terenu objętego inwestycją oględziny terenu powinny w szczególności dotyczyć:

- drzew i krzewów planowanych do wycinki oraz wskazanych do adaptacji znajdujących się zarówno na terenie inwestycji, jak i w jej sąsiedztwie w spodziewanym zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia;

* 1. Po szczegółowym przeprowadzeniu oględzin terenu nadzór przyrodniczy powinien:  
     - dokonać analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących dziko występujących gatunków zwierząt, roślin i grzybów oraz ich siedlisk objętych ochroną, a w szczególności zakazu dotyczącego zabijania dziko występujących zwierząt i niszczenia ich siedlisk (np. schronień, miejsc rozrodu) oraz niszczenia siedlisk roślin i grzybów; w przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać stosowne decyzje zezwalające na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody (ochrona gatunkowa zwierząt, roślin i grzybów);

- określić zalecenia odnośnie dalszego postępowania, tj. uszczegółowić środki minimalizujące negatywne oddziaływania na gatunki chronione m.in.: dotyczące terminarza wykonania poszczególnych prac, np. przesunięcia terminu ich rozpoczęcia w przypadku stwierdzenia w obrębie kontrolowanych powierzchni zwierząt przystępujących do rozrodu, np. wysiadywania jaj, karmienia piskląt do czasu ich zakończenia lub uzyskania stosownych decyzji derogacyjnych, przeniesienia na stanowiska zastępcze, np. na tereny niezagospodarowane sąsiadujące z terenem objętym przedsięwzięciem dające im możliwość dalszej, bezpiecznej egzystencji;

* 1. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;
  2. Teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej (w szczególności miejsca postoju środków transportu) należy zlokalizować w obrębie powierzchni szczelnych i utwardzonych poza granicami obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003;
  3. Pojedyncze drzewa lub ich blisko rosnące grupy, a także krzewy niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy zabezpieczyć w sposób wskazany przez nadzór przyrodniczy;
  4. Z obszaru planowanych robót ziemnych, które obejmują obecnie powierzchnie biologiczne czynne, wierzchnią warstwę gleby o miąższości ok. 30 cm należy zdejmować jednokierunkowo, a następnie składować w niewielkich pryzmach (do 1,5 m wysokości) wzdłuż granic terenu zamierzenia oraz wykorzystać w możliwie największym stopniu po zakończeniu prac na terenie inwestycji do stworzenia stałej obudowy biologicznej przekształconych powierzchni; Zidentyfikowanym osobnikom żyjącym w przypowierzchniowej warstwie gleby umożliwić ewakuację, a w razie potrzeby dokonać ich przeniesienia poza teren prowadzenia prac na stanowiska zastępcze dające im możliwość dalszej egzystencji; prace wykonywać pod nadzorem przyrodniczym;
  5. Otwarte wykopy ziemne na terenie budowy należy zabezpieczyć (wygrodzenia, przykrycia) przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, które mogą potencjalnie sforsować ogrodzenie terenu inwestycji lub w miarę możliwości wyprofilować kąt nachylenia jednej ze skarp wykopu umożliwiając samodzielne wychodzenie uwięzionych zwierząt; poza tym wykopy należy regularnie kontrolować przy udziale nadzoru przyrodniczego do czasu ich zasypania, a w przypadku stwierdzenia w nich poszczególnych osobników należy je ewakuować poza teren budowy na stanowiska zastępcze dające możliwość dalszej egzystencji.

1. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

W dniu 15 marca 2023 r., Powiat Gostyniński, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1437W od drogi nr 583 Skrzeszewy – Sejkowice wraz z obiektami inżynierskimi, realizowanego na działkach nr ewid. 703/1, 703/2, 703/3 obręb ewid. Przylaski i nr ewid. 78 obręb ewid. Skrzeszewy, gm. Pacyna.”

W dniu 17 marca 2023 r., Wójt Gminy Pacyna zawiadomił o wszczęciu postępowania znak pisma OZ.6220.2.2023 obwieszczeniem wywieszonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Pacynie oraz na stronie bip.pacyna.mazowsze.pl (Biuletyn Informacji Publicznej). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag ani zastrzeżeń. Ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym zastosowano art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. l pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.), a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Pacyna, zgodnie z art. 64 ustawy ooś pismem z dnia 3 kwietnia 2023 r., zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 12 kwietnia 2023 r., znak WOOŚ-I.4220.517.2023.KT wezwał Wójta Gminy Pacyna do uzupełnienia dokumentacji o kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisemnej i elektronicznej na informatycznym nośniku danych, zgodną z art. 62a ust. 2 oraz art. 64 ust. 2 pkt 2 w związku z art. 74 ust 2 ustawy ooś ( kip w formie pisemnej uzupełniona o imię i nazwisko autora kip, kip w formie elektronicznej uzupełnioną o imię, nazwisko oraz podpis autora kip), załączniki do kip, będące integralną częścią kip, zarówno w formie pisemnej jak i elektronicznej, gdyż część z nich jedynie w formie pisemnej.

Wójt Gminy Pacyna pismem z dnia 17 kwietnia 2023 r., wezwał Powiat Gostyniński do uzupełnienia ww. brakujących dokumentów. Powiat Gostyniński pismem z dnia 20 kwietnia 2023 r., znak ZDP.ST.3012/640/2023 uzupełnił braki. Wójt Gminy Pacyna pismem z dnia 21 kwietnia 2023 r., przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uzupełnione dokumenty dotyczące przedmiotowej sprawy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie opinią sanitarną z dnia 11 kwietnia 2023 r., (13 kwietnia 2023 r. data wpływu do Urzędu) znak PPIS/ZNS-451/11/ASK/1363/2023 stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla określonego przedsięwzięcia.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie uznał, że biorąc pod uwagę rodzaj, zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia można wywnioskować, że na etapie prac budowlanych przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów ochrony środowiska poza granicą terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny do dysponowania. Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja pyłów z prac ziemnych oraz emisja zanieczyszczeń ze środków transportu poruszających się po terenie inwestycji. Emisja ww. zanieczyszczeń, jak i emisja hałasu pochodząca z pracujących maszyn, pojazdów oraz ciężkiego sprzętu budowlanego w tej fazie będzie mieć charakter okresowy i nie spowoduje trwałych zmian w składzie jakościowym powietrza – dokuczliwość ww. czynników ustanie z chwilą zakończenia koniecznych robót budowlanych. Do realizacji przedsięwzięcia będą używane maszyny i urządzenia sprawne technicznie. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o opadach oraz aktami wykonawczymi do ww. ustawy. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, w celu ograniczenia uciążliwości dla najbliższych terenów chronionych akustycznie. Podczas robót budowlanych wykonawca zapewni pracownikom odpowiednie zaplecze budowy, w tym przenośne sanitariaty. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie opróżniane przez uprawnione podmioty. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w proponowanej lokalizacji nie pogorszy stanu środowiska oraz warunków życia i zdrowia ludzi, pod warunkiem realizacji planowanych rozwiązań, które były przedmiotem oceny karty informacyjnej przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 8 maja 2023 r., (8 maja 2023 r. data wpływu do Urzędu) znak WOOŚ-I.4220.517.2023.KT.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinie uzasadniono, w następujący sposób.

Inwestycja znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy funkcjonującym na podstawie rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego nr 13 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6150, ze zm.). Ponadto teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany będzie w granicach obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003, dla którego obowiązuje plan zadań ochronnych zgodnie z zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 26 sierpnia 2013 r., w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 (Dz. Urz. Woj. Maz. Z 2016 r. poz. 6016, ze zm.). Bezpośrednie otoczenie inwestycji stanowią treny użytkowane rolniczo oraz rzeka Przysowa. Bardzo wiele gatunków ptaków związanych jest z właśnie z krajobrazem rolniczym, bez odpowiedniego rozpoznania populacji ptaków i ich siedlisk oraz zastosowania odpowiednich rozwiązań czy działań minimalizujących – mogą negatywnie wpłynąć na stan populacji ptaków. Mając na uwadze dominujący w analizowanych opracowaniach typ siedlisk ptasich, właściwych dla krajobrazu rolniczego, który stanowią intensywnie użytkowane grunty orne ale również bardziej zróżnicowane obszary stanowiące mozaikę łąk, pastwisk czy zadrzewień/zakrzewień, należy się spodziewać, że na ich obszarach występuje stosunkowo dużo gatunków wykorzystujących właśnie pola uprawne czy nieużytki jako miejsce żerowania. Wśród nich należy wymienić kluczowe gatunki jak bocian biały, błotniak stawowy. Dane przyrodnicze zawarte w dokumentacji planu zadań ochronnych obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi wskazują, iż w bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji stwierdzone zostało stanowisko derkacza Crex crex, natomiast w jej sąsiedztwie stwierdzono stanowisko krwawodzioba i błotnika stawowego, które są przedmiotami ochrony ww. obszaru. Biorąc powyższe pod uwagę, w raporcie ooś należy przeanalizować wpływ planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze w kontekście wpływu na ww. obszar Natura 2000, jego przedmioty ochrony w fazie realizacji oraz funkcjonowania inwestycji oraz cele ochrony określone zarządzeniem z dnia 26 sierpnia 2013r. Inwestor powinien przeprowadzić inwentaryzację przyrodniczą analizowanego terenu, a także przedstawić wpływ inwestycji na lokalne szlaki migracji zwierząt (w tym ptaków) i zaproponować działania minimalizujące oraz rozwiązania inwestycyjne, dzięki którym realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie wpływała na środowisko przyrodnicze. W związku z powyższym realizacja planowanej inwestycji kwalifikuje się do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu pismem z dnia 4 lipca 2023 r., (7 lipca 2023 r. data wpływu do Urzędu) znak WA.ZZŚ.5.4901.1.135.2023.PD wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

* 1. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
  2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
  4. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
  5. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
  6. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
  7. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
  8. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych;
  9. na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami;
  10. na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych (np. TOI-TOI), nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
  11. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
  12. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
  13. prace w obrębie korytarza rzeki Przysowy (w tym rozbiórkowe) prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
  14. podczas prac demontażowych i montażowych zabezpieczyć ciek przez dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do cieku;
  15. w okolicy przebudowy ewentualnych przepustów zabezpieczenie koryta cieku wykonać z materiałów naturalnych (np. narzut kamieni);
  16. nie dopuścić do zanieczyszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego;
  17. wody opadowe i roztopowe z obiektu mostu oraz drogi odprowadzać w zależności od lokalizacji odcinka drogi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
  18. wykonać konstrukcję obiektu mostowego, w sposób który nie zawęża istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Przysowa oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód;
  19. nie naruszyć stabilności dnia i skarp cieku.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony sposób. Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny techniczne sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa) zostaną podjęte natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia. Zaplecze budowy będzie wyposażone w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników (koszy) i kontenerów do tymczasowego gromadzenia odpadów, do czasu przekazania uprawnionemu odbiorcy. Wszystkie rodzaje odpadów będą wywożone bezpośrednio po ich wytworzeniu, jednakże, w razie potrzeby ich magazynowanie będzie następowało w sposób selektywny i sukcesywnie będą one przekazywane do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Teren budowy będzie wyposażony w szczelne sanitariaty, opróżniane przez uprawnione podmioty. Woda na potrzeby socjalne dostarczana będzie w beczkach lub butelkach spełniających atesty higieniczne do spożycia wody przez ludzi. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych w zależności od lokalizacji odcinka drogi będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniający stanu wody na gruncie, zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu wód opadowych i roztopowych. Ścieki bytowe (od pracowników zaplecza budowy) odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych (toalet typu TOI-TOI). Zbiorniki te będą systematycznie opróżniane tak, aby nie dopuścić do ich przepełnienia.

Nie przewiduje się prac odwodnieniowych wykopów. W okolicy przebudowy ewentualnych przepustów zabezpieczenie cieku będzie wykonane z materiałów naturalnych (np. narzut kamieni). Prace w obrębie koryta rzeki Przysowy przy przebudowie mostu (w tym prace demontażowe), będą prowadzone w sposób zapewniający ciągły przepływ wód. Podczas prac demontażowych i montażowych mostu rzeka Przysowa będzie zabezpieczona przed dostaniem się gruzu oaz innych zdemontowanych elementów do cieku. Konstrukcja obiektu inżynierskiego – mostu zaprojektowana i wykonana będzie w sposób, który nie zwęża istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Przysowa oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW2000102724499 Przysowa. Przedmiotowa JCWP charakteryzuje się złym stanem ogólnym z uwagi na zły stan ekologiczny oraz stan chemiczny poniżej dobrego. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań: ustanowienie obszaru chronionego zbiornika wód śródlądowych (GZWP) oraz wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanowienia obszarów ochronnych GZWP. Teren inwestycji znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 – „Subniecka warszawska”. Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy ustanowionego Uchwałą nr 163/XXVI/88 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Płocku z dni 9 czerwca 1988 r., w sprawie ochrony krajobrazu w województwie płockim oraz na Obszarze Natura 2000 ustanowionego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 29 marca 2012 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków. Obowiązujące na tych obszarach zakazy nie dotyczą realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego.

Wójt Gminy Pacyna przeanalizował uwarunkowania inwestycji, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

Planowana inwestycja polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1437W od drogi nr 583 Skrzeszewy – Sejkowice wraz z obiektami inżynierskimi, realizowanego na działkach nr ewid. 703/1, 703/2, 703/3 obręb ewid. Przylaski i nr ewid. 78 obręb ewid. Skrzeszewy, gm. Pacyna. Długość przebudowanej drogi będzie wynosić ok. 2,3 km. Przedmiotowe działki, na których śladzie biegnie droga powiatowa, nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Działki te przeznaczone są jako tereny dróg powiatowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi powiatowej po istniejącym śladzie. W ramach przedsięwzięcia przebudowy drogi nastąpi korytowanie pobocza w celu poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości ok. 5,5 m oraz budowę nowej konstrukcji nawierzchni. Wykonanie warstwy nawierzchni ścieralnej AC11S (beton asfaltowy), wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 1 m z kruszywa łamanego oraz odmulenie przydrożnych rowów, przebudowa mostku na rzece Przysowa (rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego o konstrukcji zespolonej stalowo-żelbetowej) oraz regulacja i umocnienie koryta rzeki. Roboty te nie spowodują zanieczyszczenia rzeki, ani obniżenia poziomu wody, zwężenia koryta, przez cały okres prac będzie swobodny przepływ wody.

Działki, na których znajduje się droga powiatowa nr 1437W oraz most na rzece Przysowa, nr ew. 703/1, 703/2, 703/3 w m. Przylaski oraz nr ew. 78 w m. Skrzeszewy, gm. Pacyna, łącznie mają powierzchnię ok. 2,45 ha. Aktualnie w całości przeznaczone są na pod funkcje drogowe.

Bezpośrednie otoczenie przedsięwzięcia stanowi teren typowo rolniczy, z bardzo rzadką zabudową mieszkaniową i zagrodową. Na przebudowywanym odcinku ok 2,3 km drogi, znajduje się ok. 5 zabudowań mieszkalnych i zagrodowych, pozostałe to tereny typowo rolnicze oraz drogi gminne.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych;

Na działkach będących w zakresie oddziaływania planowanej inwestycji, nie ma przedsięwzięć podobnego typu, planowanych, realizowanych i zrealizowanych. Projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się także w zasięgu oddziaływania innych przedsięwzięć na działkach sąsiednich. Na przedmiotowym ternie istnieje droga powiatowa. Realizacja inwestycji poprawi stan techniczny obecnie istniejącej drogi i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i pieszego. Droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie obecnej drogi. Nie zwiększy to oddziaływania na środowisko. Odziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się do obszaru terenu inwestycyjnego. Na terenie obrębów Skrzeszewy i Przylaski znajdują się podobne drogi jednakże nie przewiduje się kumulacji oddziaływania mogącego wykraczać ponad dopuszczone prawem normy.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na faunę i florę i nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych. Do realizacji opisanych zadań inwestycyjnych w ramach przedsięwzięcia wykorzystywane będą przede wszystkim gotowe wyroby dostarczane na plac budowy. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody głównie do procesów budowlanych i socjalnych pracowników. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz niezbędnych elementów. Woda inne surowce i materiały oraz paliwa wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji inwestycji w niezbędnych ilościach na potrzeby firmy realizującej przedsięwzięcie. Woda na potrzeby socjalne dostarczana będzie w beczkach lub butelkach spełniających atesty higieniczne do spożycia wody przez ludzi. Prowadzenie prac będzie wiązało się ze zużyciem urządzeń wykorzystujących sprężone powietrze lub prąd elektryczny oraz maszyn budowlanych napędzanych olejem napędowym.

d) emisji i występowania innych uciążliwości;

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń powietrza, spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowalne. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Gospodarka odpadami jak i wodno-ściekowa na etapie realizacji będzie powadzona zgodnie z obowiązującymi prawami w tym zakresie.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmiana klimatu;

Eksploatacja, technologia funkcjonowania przedsięwzięcia oraz ruch pojazdów po zmodernizowanej drodze nie spowodują ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcie nie jest zagrożone zdarzeniami związanymi z działaniem sił natury tj. katastrofą naturalną.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie;

Dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji i eksploatacji. Odpady zostaną zagospodarowane przez uprawnione podmioty, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Faza realizacji przedsięwzięcia skutkuje emisją odpadów innych niż niebezpieczne. Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisje odpadów, gdyż rodzaje i ilości powstałych odpadów nie stwarzają problemu z ich unieszkodliwieniem bądź wykorzystaniem. Wszystkie odpady będą na bieżąco wywożone z placu budowy, aby wykluczyć konieczność ich magazynowania w pobliżu drogi. Do czasu odebrania odpadów przez uprawniony podmiot, będą gromadzone selektywnie w oznakowanych pojemnikach stalowych lub z tworzyw sztucznych w oznakowanym pomieszczeniu w kontenerze. Będą zamykane i zabezpieczane przez dostępem osób nieupoważnionych.

g) zagrożeń dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Przy realizacji inwestycji nie będą wykorzystywane materiały niebezpieczne. Prace prowadzone będą przy czasowej organizacji ruchu pojazdów. Realizacja nie wpłynie na dobra materialne właścicieli działek graniczących z drogą i podniesie ich wartość użytkowa i wizualną. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniając:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek;

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;

Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne;

Przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

Przedsięwzięcie leży poza obszarami objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarami zbiorników wód śródlądowych, przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW2000102724499 Przysowa i w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w graniach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003. Najbliższe stanowiska gatunków będących przedmiotem ochrony zlokalizowane są w odległości ok. 600 m – krwawodziób i ok. 700 m podróżniczek. Inwestycja w obrębie istniejącego już od lat pasa drogowego nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, w tym na siedliska ww. gatunków. Przedmiotowa inwestycja będzie prowadzona w obrębie psa drogi w terenie intensywnie użytkowanym rolniczo, a jej realizacja nie będzie miała wpływu na zaplanowane działania ochronne. Planowana przebudowa nie pogorszy siedlisk gatunków priorytetowych i nie wpłynie negatywnie na inne gatunki objęte ochroną. Inwestycja nie doprowadzi również do fragmentacji siedlisk objętych ochroną. Ze względu na skalę, charakter i lokalizacje planowanej inwestycji stwierdza się, że nie będzie ona znacząco negatywnie oddziaływać na cel i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB 100003.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;

W miejscu realizacji inwestycji, ani w jej rejonie nie występują obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

W miejscu realizacji inwestycji, ani w jej pobliżu brak jest obszarów mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia;

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Pacyna wynosi ok. 42 os./km²

i) obszary przylegające do jezior;

W rejonie realizacji inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska, obszary ochrony uzdrowiskowej oraz obszary wyszczególnione na podstawie przepisów ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Działalność przedsięwzięcia w miejscu jego lokalizacji nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu ekologicznego JCWP, a więc nie spowoduje możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

3. Rodzaj, cechy i skale możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt. 1, wynikających z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizacje nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znaczącej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania,

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania;

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Na działkach będących w zakresie oddziaływania planowanej inwestycji, nie ma przedsięwzięć podobnego typu, planowanych, realizowanych i zrealizowanych. Projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się także w zasięgu oddziaływania innych przedsięwzięć na działkach sąsiednich. Na przedmiotowym terenie istnieje droga powiatowa. Realizacja inwestycji poprawi stan techniczny obecnie istniejącej drogi i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i pieszego. Droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie obecnej drogi. Nie zwiększy to oddziaływania na środowisko. Odziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się do obszaru terenu inwestycyjnego. Na terenie obrębów Skrzeszewy i Przylaski znajdują się podobne drogi jednakże nie przewiduje się kumulacji oddziaływania mogącego wykraczać ponad dopuszczone prawem normy.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania;

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ogranicza prognozowane oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Pacyna przeanalizował otrzymane opinie. Ponadto na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. l pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.).

W dniu 10 lipca 2023 r., Wójt Gminy Pacyna zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie obwieszczeniem wywieszonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Pacynie oraz na stronie bip.pacyna.mazowsze.pl (Biuletyn Informacji Publicznej), dając możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji środowiskowej. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Analizowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka powiatowej nr 1437W od drogi nr 583 Skrzeszewy – Sejkowice wraz z obiektami inżynierskimi, realizowanego na działkach nr ewid. 703/1, 703/2, 703/3 obręb ewid. Przylaski i nr ewid. 78 obręb ewid. Skrzeszewy, gm. Pacyna” i nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Analizując kartę informacyjną załączoną do wniosku, pozostałą dokumentacje oraz opierając się na wiedzy własnej postanowiono w całości uwzględnić opinie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, natomiast nie uwzględniono opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów i warunków w zakresie środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku ul. Kolegialna 20B, za pośrednictwem Wójta Gminy Pacyna w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1.Charakterystyka przedsięwzięcia

Wójt Gminy Pacyna  
(-) Krzysztof Woźniak

Otrzymują:

1.Wnioskodawca

2.Strony postepowania w aktach sprawy

3. A/a

Do wiadomości:

1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie

2. Starostwo Powiatowe w Gostyninie

1. **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowana inwestycja polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1437W od drogi nr 583 Skrzeszewy – Sejkowice wraz z obiektami inżynierskimi, realizowanego na działkach nr ewid. 703/1, 703/2, 703/3 obręb ewid. Przylaski i nr ewid. 78 obręb ewid. Skrzeszewy, gm. Pacyna. Długość przebudowanej drogi będzie wynosić ok. 2,3 km. Przedmiotowe działki, na których śladzie biegnie droga powiatowa, nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Działki te przeznaczone są jako tereny dróg powiatowych. Przedmiotowe działki, na których biegnie droga zlokalizowane są w centralnej części Polski, na Nizinie Mazowieckiej. W rejonie przedsięwzięcia fauna stanowi gatunki łatwo podlegające synantropizacji, o dużych zdolnościach adaptacyjnych do warunków środowiskowych przekształconych przez człowieka. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi powiatowej po istniejącym śladzie. W ramach przedsięwzięcia przebudowy drogi nastąpi korytowanie pobocza w celu poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości ok. 5,5 m oraz budowę nowej konstrukcji nawierzchni. Wykonanie warstwy nawierzchni ścieralnej AC11S (beton asfaltowy), wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 1 m z kruszywa łamanego oraz odmulenie przydrożnych rowów, przebudowa mostku na rzece Przysowa (rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego o konstrukcji zespolonej stalowo-żelbetowej) oraz regulacja i umocnienie koryta rzeki. Działki, na których znajduje się droga powiatowa nr 1437W oraz most na rzece Przysowa, nr ew. 703/1, 703/2, 703/3 w m. Przylaski oraz nr ew. 78 w m. Skrzeszewy, gm. Pacyna, łącznie mają powierzchnię ok. 2,45 ha. Aktualnie w całości przeznaczone są na pod funkcje drogowe.

Bezpośrednie otoczenie przedsięwzięcia stanowi teren typowo rolniczy, z bardzo rzadką zabudową mieszkaniową i zagrodową. Na przebudowywanym odcinku ok 2,3 km drogi, znajduje się ok. 5 zabudowań mieszkalnych i zagrodowych, pozostałe to tereny typowo rolnicze oraz drogi gminne. Do realizacji opisanych zadań inwestycyjnych w ramach przedsięwzięcia wykorzystywane będą przede wszystkim gotowe wyroby dostarczane na plac budowy. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody głównie do procesów budowlanych i socjalnych pracowników. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz niezbędnych elementów. Woda inne surowce i materiały oraz paliwa wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji inwestycji w niezbędnych ilościach na potrzeby firmy realizującej przedsięwzięcie. Prowadzenie prac będzie wiązało się ze zużyciem urządzeń wykorzystujących sprężone powietrze lub prąd elektryczny oraz maszyn budowlanych napędzanych olejem napędowym.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń powietrza, spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowalne. Gospodarka odpadami jak i wodno-ściekowa na etapie realizacji będzie powadzona zgodnie z obowiązującymi prawami w tym zakresie. Eksploatacja, technologia funkcjonowania przedsięwzięcia oraz ruch pojazdów po zmodernizowanej drodze nie spowodują ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcie nie jest zagrożone zdarzeniami związanymi z działaniem sił natury tj. katastrofą naturalną. Odpady zostaną zagospodarowane przez uprawnione podmioty, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Faza realizacji przedsięwzięcia skutkuje emisją odpadów innych niż niebezpieczne. Wszystkie odpady będą na bieżąco wywożone z placu budowy, aby wykluczyć konieczność ich magazynowania w pobliżu drogi. Do czasu odebrania odpadów przez uprawniony podmiot, będą gromadzone selektywnie w oznakowanych pojemnikach stalowych lub z tworzyw sztucznych w oznakowanym pomieszczeniu w kontenerze. Będą zamykane i zabezpieczane przez dostępem osób nieupoważnionych. Przy realizacji inwestycji nie będą wykorzystywane materiały niebezpieczne. Prace prowadzone będą przy czasowej organizacji ruchu pojazdów. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek. Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego, leży poza obszarami górskimi i leśnymi oraz poza obszarami objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarami zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW2000102724499 Przysowa i w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w graniach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003

W miejscu realizacji inwestycji, ani w jej rejonie nie występują obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W miejscu realizacji inwestycji, ani w jej pobliżu brak jest obszarów mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W rejonie realizacji inwestycji nie występują jeziora oraz nie występują uzdrowiska, obszary ochrony uzdrowiskowej oraz obszary wyszczególnione na podstawie przepisów ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym.